

# نافذة الملاحة

## العدد الثاني والعشرين



2022 أبريل

www.acs.org.eg

الأمين العام / وليد بدر

رئيس مجلس الإدارة / محمد مصيلحي

### غرفة ملاحة الإسكندرية

تضع متوسط أسعار النوالين البحرية خلال الثلاثة أشهر المقبلة للبضائع الواردة

### وزير النقل :

تعيين رؤساء جدد لمينائي الإسكندرية ودمياط

### قناة السويس

تفرض ١٠% رسوما إضافية على سفن الصب الجاف



**ZIM EGYPT**  
GLOBAL REACH LOCAL TOUCH  
EgyMar Shipping & Logistics Services S.A.E.



UMU  
UNITED  
MARINE  
UNITS  
co.

**ARKAS**  
EGYPT SAE



**M L C**  
Middle East Logistics & Consultant Group

**EL HAMAMSY**  
MARINE SERVICES LTD.  
EST. 1979

**YANG MING**

**m sc**  
EGYPT



# غرفة ملاحة الإسكندرية تنظم إفطارها السنوي بحضور ممثلي السوق الملاحية

نظمت غرفة ملاحة الإسكندرية إفطارها السنوي أمس، برئاسة محمد مصيلحي، وحضور ممثلي السوق الملاحية والقطاع الرسمي في نشاط النقل البحري، وذلك يوم 23 ابريل الجاري بالقاعة الكبرى بفندق الفورسيوزون الإسكندرية.



وقد رحب الأستاذ محمد مصيلحي رئيس غرفة ملاحة الإسكندرية بالسادة الحضور في إفطار الغرفة السنوي، سواء قيادات قطاع النقل البحري وهيئات الموانئ المصرية وأعضاء الجمعية العمومية للغرفة، وغرفة ملاحة دمياط، وذلك بعد عدم إنعقاد هذا الحفل منذ عام 2019، بسبب ظروف كورونا، داعياً الله أن يرفع عن بلدنا الحبيبة الوباء .

وهنئ رئيس غرفة ملاحة الإسكندرية اللواء نهاد شاهين رئيس هيئة ميناء الإسكندرية على توليه منصب رئاسة الهيئة، كما هنئ اللواء أحمد حواش لرئاسة هيئة ميناء دمياط، كما تقدم سيادته بالشكر للشركات راعية الحدث والتي ضمت كل من شركة ياتج مينج شيبينج مصر للملاحة، وأركاس إيجيبت، والهندسية للحاويات، وشركة ميديترايان شيبينج كومباني- مصر للوكالة الملاحية- MSC - مصر، وكلاركسون شيبينج اجنسي، والفتح للشحن والتفريغ، وشركة إيجي مار للملاحة، وشركة SOKHNA DEPOT، والشركة البحرية للأعمال الملاحية، وشركة Cma cgm، علاوة على شركة ترانز مصر للنقل والتجارة tmt، بالإضافة إلى المجلس التصديري.

جاء ذلك بحضور اللواء نهاد شاهين رئيس هيئة ميناء الإسكندرية، والذي تولى رئاسة الهيئة مؤخراً، واللواء أحمد حواش رئيس هيئة ميناء دمياط، واللواء رضا اسماعيل رئيس قطاع النقل البحري، واللواء حسين الجزيري رئيس هيئة السلامة البحرية، وهدى عطيه مستشار وزير النقل لشئون النقل البحري، واللواء حسام الرويني نائب رئيس هيئة ميناء الإسكندرية. كما شاركت غرفة ملاحة دمياط برئاسة عبدالعظيم الريدي، وغرفة ملاحة السويس والبحر الأحمر، بالإضافة إلى مشاركة جمعية رجال الأعمال بالإسكندرية، بحضور الدكتور عبدالمنعم حافظ، وعمرو مصيلحي رئيس لجنة النقل بالجمعية، بالإضافة إلى عدداً من قيادات النقل البحري والشركات الاعضاء من التوكيلات والخطوط الملاحية.

ومن غرفة ملاحة الإسكندرية شهد الإفطار السنوي حضور مكثف من قبل أعضاء الجمعية العمومية، ومن أعضاء مجلس الإدارة، شهدت الحفل حضور المهندس مروان السمك نائب رئيس الغرفة، ووليد بدر الأمين العام لغرفة الملاحة، ومن مجلس الإدارة حضر اللقاء المهندس مدحت القاضي، وطارق فهمي، والمهندس خالد بيومي، ومحمد خليل، ومحمد الغنملي، وعادل الدسوقي، ومحمد فاروق السماحي، وهشام الديب.

كما حضر اللقاء رؤساء لجان غرفة ملاحة الإسكندرية، ممثلين في مجدي البندراوي رئيس لجنة الجمارك، والريان مجدي توفيق رئيس لجنة التوكيلات الملاحية للخطوط المنتظمة، ومحمد عبد الله رئيس لجنة التوكيلات الملاحية للسفن الغير منتظمة، ومنصور بريك رئيس لجنة الشحن والتفريغ البضائع العامة، وأحمد شوقي رئيس لجنة الشحن والتفريغ البضائع الصب، وأحمد الحناوي رئيس لجنة السياحة البحرية، وهادي الحمامصي رئيس لجنة التدريب، وأسامة عدلي رئيس لجنة العلاقات الخارجية، والريان عز الدين نائب رئيس لجنة التوكيلات الملاحية للخطوط المنتظمة، وتامر نظيف مقرر لجنة التوكيلات الملاحية للخطوط المنتظمة.





## غرفة ملاحة الإسكندرية

## تضع متوسط أسعار النوالين البحرية خلال الثلاثة أشهر المقبلة للبضائع الواردة



2800 دولار للحاوية 40 قدما، وإلى ميناءي دمياط وبورسعيد فيصل إلى 2150 دولار للحاوية 20 قدما، و2850 دولارا للحاوية ، و3000 دولار للحاوية 40 قدما ثلجة ، وإلى ميناء السخنة فتصل إلى 2050 دولارا للحاوية 20 قدم و3100 دولار للحاوية 40 قدما.

عقدت غرفة ملاحة الإسكندرية إجتماعا نهائيا مارس الماضي إجتماعا مع أعضاء اللجنة المشكلة بموجب قرار رئيس مصلحة الضرائب المصرية رقم 373 لسنة 2020، بهدف مراجعة مقترح غرفة ملاحة الإسكندرية بشأن متوسط أسعار النولون البحري عن البضائع العامة وارد، والبضائع العامة الصب الجاف، والصب السنال وذلك عن أشهر ابريل ومايو ويونيو 2022 .

وقد تم الاجتماع في ضوء البند الثاني والثالث من بنود بروتوكول التعاون المبرم بين مصلحة الجمارك ومصلحة الضرائب وغرفة ملاحة الإسكندرية لتنفيذ أحكام قانون الضريبة على القيمة المضافة وتحديد آلية تطبيق ضريبة القيمة المضافة على خدمة النولون البحري المؤداة على السلع المعفاة والالات والمعدات و سلع الجدول.

يأتي ذلك في ضوء البروتوكول الذي وقعته غرفة ملاحة الإسكندرية مع مصلحة الضرائب المصرية والجمارك، لتحديد آلية تطبيق ضريبة القيمة المضافة على خدمة النولون البحري.

وحسب ما رصدته غرفة ملاحة الإسكندرية، فقد وصل متوسط سعر النولون البحري بالنسبة للحاويات الواردة من جنوب وشرق آسيا والتي تضم ( سنغافورة - اندونيسيا - ماليزيا - الفلبين - فيتنام - كمبوديا - تايلاند - ميانمار وكذلك الصين واليابان وكوريا ) وذلك الى ميناء الإسكندرية، لتصل الى 11 ألف دولار للحاوية 40 قدما، و5750 دولارا للحاوية 20 قدما، أما لميناءي دمياط وبورسعيد فتصل إلى 8.1 ألف دولار للحاوية 20 قدما و10.5 ألف دولار للحاوية 40 قدما والحاوية الثلجة يصل سعر نقلها الى 11 ألف دولار ، أما لميناء السخنة فتصل الى 5.05 ألف دولار للحاوية 20 قدم و8 ألف دولار للحاوية 40 قدما. أما بالنسبة للحاويات الواردة من دول الخليج العربي خاصة من ميناء جبل علي الاماراتي والدمام السعودي، والدمام ، والكويت والبحرين، فوصل سعر نقل الحاوية إلى ميناء الإسكندرية الى 1950 دولارا للحاوية 20 قدما، و2950 دولارا للحاوية 40 قدم. وبالنسبة للحاويات الثلجة فتصل الى 1600 دولار للحاوية 20 قدما و

**SHIP & C.R.E.W.**

Your trusted partner

|  |  |   |
|--|--|---|
| <p>Port Operations</p> <p>Alexandria Road Office</p> <p>8, Mohamed Itagab st.,<br/>Saba Facha, P.O. 215 1<br/>Alexandria, Egypt<br/>Tel: +(203) 58 42 336 - 53 46 042<br/>Fax: +(203) 58 / 2 528</p> | <p>Container Services</p> <p>Alexandria Port Office</p> <p>Alexandria Port beside Gate 27<br/>Tel: +(203) 48 34 195<br/>Tel./Fax: +(203) 48 34 194<br/>Mobile: +(20) 01 21 735 33 90</p> | <p>Container Transport</p> <p>Cairo Office</p> <p>Capital Building Park, Building E3<br/>4th. Floor, opt. 4L /, Sheikh Zayed, Giza<br/>Tel.: +(202) 28603266<br/>Mob: +(20) 1211 200352</p> |
|--|--|---|

www.SHIP-CREW.COM

www.facebook.com/Ship8CREW



من ميناء العقبة إلى ميناء العين السخنة إلى 135 دولار . أما الحاوية المملوءة التي يتم نقلها من ميناء الحديد باليمن فتصل إلى 450 دولار، وبالنسبة للبضائع العامة فتتراوح من 20 – 18 دولار للطن .

وبالنسبة لنقل بضائع الزيوت من البحر الأسود إلى الموانئ المصرية بالنسبة لشحنات في حدود 5000 طن فيصل سعر النولون من 25 – 23 دولار للطن، ومن الولايات المتحدة الأمريكية يكون 45 – 40 دولار للطن بالنسبة للكميات حتى 5 آلاف طن، و 35 – 30 دولار للطن بالنسبة للشحنات في حدود 10 آلاف طن، و 30 – 25 دولار للطن بالنسبة للكميات حتى 20 ألف طن.

وكان قد أشار محمد مصيلحي رئيس غرفة ملاحه الإسكندرية، إلى وزارة المالية تستهدف من وراء هذا الإجراء تنفيذ أحكام قانون الضريبة على القيمة المضافة الصادر بالقانون رقم 67 لسنة 2016 لتحديد آلية تطبيق ضريبة القيمة المضافة على خدمة النولون البحري المؤداة على السلع المعفاة، والسلع الواردة بالجدول المرافق للقانون وكذلك الآلات والمعدات وخطوط الإنتاج الواردة من الخارج.

وأشار رضا عبد القادر رئيس مصلحة الضرائب، إلى أن البروتوكول الذي وقعته المصلحة مؤخرا مع غرفة ملاحه الإسكندرية يأتي بهدف إرساء مبدأ العدالة الضريبية في تطبيق القانون رقم 67 لسنة 2016 بشأن الضريبة على القيمة المضافة على جميع المخاطبين بأحكامه ولاستيفاء مستحقات الخزنة العامة للدولة، وكذلك إيماناً بالمسؤولية الوطنية من جانب غرفة ملاحه الإسكندرية وأهمية الدور الذي يمكن أن تقوم به في إقرار تلك العدالة الضريبية ودعم مصلحة الضرائب.

وأوضح أنه وفقاً لهذا البروتوكول، فهناك دور لكل طرف في تحديد آلية تطبيق ضريبة القيمة المضافة على خدمة النولون البحري المؤداة على السلع المعفاة والسلع الواردة بالجدول المرافق للقانون رقم (67) لسنة 2016 (البند أولاً) وكذلك الآلات والمعدات وخطوط الإنتاج الواردة من الخارج.

وأشار الدكتور "السيد صقر" رئيس الإدارة المركزية لشؤون مكتب رئيس مصلحة الضرائب المصرية إلى أن غرفة ملاحه الإسكندرية تقوم بإعداد بيان استرشادي ربع سنوي، وتقدمه لمصلحة الضرائب المصرية، وذلك بمتوسطات قيم خدمات النولون البحري المؤداة على الرسائل الواردة من جميع دول العالم أياً كانت الحالة التي ترد بها (أطنان – حاويات ) لكافة موانئ الجمهورية.



وبالنسبة لموانئ البحر الاحمر والتي تضم موانئ السعودية واليمن والسوان، فيصل متوسط سعر نقل الحاوية إلى مينائي بورسعيد ودمياط إلى 1500 دولار للحاوية 20 قدم، و 1700 دولار للحاوية 40 قدم، و 1300 دولار للحاوية 20 قدم إلى ميناء السخنة، و 2200 دولار للحاوية 40 قدم.

وبالنسبة لمتوسط سعر نولون النقل البحري للحاويات الواردة من شمال أوروبا والتي تضم هولندا وانجلترا والمانيا وفرنسا وبلجيكا والنرويج والسويد والدنمارك وبولندا وفنلندا، فيصل متوسط سعر نقل الحاوية إلى ميناء الإسكندرية إلى 304 دولار للحاوية 20 قدم و 570 دولار للحاوية 40 قدم، والحاويات الثلجة 20 قدم تصل إلى 1800 دولار، و 2300 دولار للحاوية ثلجة 40 قدم، وبالنسبة للنقل لمينائي بورسعيد ودمياط فيصل متوسط سعر النقل للحاوية 20 قدم إلى 254 دولار للحاوية 20 قدم، و 418 دولار للحاوية 40 قدم و 1800 دولار للحاوية 20 قدم ثلجة، و 2300 دولار للحاوية 40 قدم ثلجة.

وبالنسبة لنقل الحاويات من منطقة شرق البحر المتوسط – البحر الأسود ومنها تركيا واسرائيل ولبنان وسوريا ورومانيا وروسيا وأوكرانيا والبرتغال، وذلك إلى ميناء الإسكندرية لتصل إلى 850 دولار للحاوية 20 قدم، و 1650 دولار للحاوية 40 قدم، و 1500 دولار للحاوية ثلجة 20 قدم، و 1900 دولار للحاوية ثلجة 40 قدم، و 600 دولار للحاوية 20 قدم لمينائي بورسعيد ودمياط، و 950 دولار للحاوية 40 قدم و 1300 دولار للحاوية 20 قدم ثلجة، و 1500 دولار للحاوية 40 قدم ثلجة .

وبالنسبة للحاوية التي يتم نقلها من جنوب شرق البحر الأبيض المتوسط والتي تضم كلا من فرنسا وإيطاليا وإسبانيا و سلوفينيا واليونان وقبرص وصربيا، فتصل إلى ميناء الإسكندرية إلى 600 دولار للحاوية 20 قدم و 1000 دولار للحاوية 40 قدم، وإلى مينائي بورسعيد ودمياط فيصل سعر نقل الحاوية إلى 250 دولار للحاوية 20 قدم، و 500 دولار للحاوية 40 قدم، و 1800 دولار للحاوية ثلجة 20 قدم، و 2000 دولار للحاوية 40 قدم ثلجة.

وبالنسبة للحاويات الواردة من منطقة أمريكا الشمالية " كندا " فيصل سعر نقل الحاوية لميناء الإسكندرية 1250 دولار للحاوية 20 قدم و 1525 دولار للحاوية 40 قدم، و 6000 دولار للحاوية الثلجة 40 قدم، و 1250 دولار للحاوية 20 قدم إلى مينائي دمياط وبورسعيد، و 1525 دولار للحاوية 40 قدم، و 5000 دولار للحاوية ثلجة.

أما بالنسبة للحاويات الواردة من استراليا فتصل إلى 1300 و 2300 دولار للحاويات الواردة ( 20 و 40 قدم ) على التوالي لميناء الإسكندرية، و 1325 دولار، و 2250 دولار للحاويات ( 20 و 40 قدم ) على التوالي لمينائي بورسعيد ودمياط، و 4500 دولار للحاوية الثلجة 40 قدم، و 1300 و 2200 دولار للحاويات ( 20 و 40 قدم ) على التوالي لميناء السخنة.

وبالنسبة للنولون الحاويات 20 قدم من موانئ الهند عن البضائع فتتراوح من 850 – 1050 دولار لميناء السخنة، و 1060 – 1100 دولار للحاوية إلى ميناء السخنة، أما من البرازيل فيصل متوسط سعر الحاوية 20 قدم إلى ميناء الإسكندرية إلى 1211 – 1311 دولار .

كما وصل متوسط سعر نقل الحاويات المحملة على تريلات مملوءة واردة من ميناء ضبا إلى ميناء سفاجا إلى قرابة 750 دولار، ومن ميناء نويبع إلى ميناء العقبة فيصل سعر نقل التريلات إلى 710 دولار . أما متوسط سعر النولون للحاويات المملوءة بضائع عامة وارد 20 قدم



# مدة تخليص الشحنات انخفضت إلى ٧,٦ يوم في مارس الماضي



عقد الدكتور مصطفى مدبولي، رئيس الوزراء، اجتماعاً، مؤخراً ؛ لمتابعة الموقف الخاص بمنظومة "نافذة" للافراج الجمركي، ونظام التسجيل المسبق للشحنات ACI.

وخلال الاجتماع تم استعراض مقارنة لموقف التعامل علي نظام التسجيل المسبق للشحنات ACI، خلال شهرى يوليو 2021 ومارس الجارى. وأوضح المعدلات زيادة إجماليات الشركات التى تم تسجيلها، وكذا المشاركة، وعدد الشهادات الصادرة، وعدد المصدرين الأجانب المسجلين. كما تناول الاجتماع، الموقف التنفيذي لتفعيل اللجان التخصصية، ومساهمتها فى تسيير الإجراءات، وخفض متوسط زمن الاعتماد، والتأكد من توحيد السياسات والإجراءات الجمركية والعروض الرقابية بين الموائى المختلفة، وفق سعد.

وتم الإشارة إلى تطور متوسط زمن الأداء لنظام ACI، خلال شهر مارس الماضي، مقارنة بفترات سابقة، سواء فيما يتعلق بالتخليص المسبق للشحنات، والذي بلغ متوسط الزمن له 7.6 يوم من تاريخ وصول الشحنة إلى خروج البضائع، أو فيما يتعلق بمتوسط زمن الأداء لبعده وصول الشحنة، والذي يستغرق 8.8 يوم من تاريخ وصول الشحنة حتى خروج البضائع، ويتم العمل حالياً على تخفيض هذه المدة.

حضر الاجتماع الدكتور محمد معيط، وزير المالية، والفريق كامل الوزير، وزير النقل، والسيد/ السيد القصير، وزير الزراعة واستصلاح الأراضى، والمهندس يحيى زكى، رئيس الهيئة العامة للمنطقة الاقتصادية لقناة السويس، والدكتور ايهاب أبو عيش، نائب وزير المالية للخزانة العامة، والدكتور حسين منصور، رئيس الهيئة القومية لسلامة الغذاء، ومسئولى الوزارات والجهات المعنية.

و أكد رئيس الوزراء الدور المحورى لنظام التسجيل المسبق للشحنات، فى إتاحة المزيد من التيسيرات التى تساهم فى تقليص زمن الإفراج الجمركي، وخفض تكلفة عملية الاستيراد والتصدير، تشجيعاً للصادرات المصرية، وتبسيطاً للإجراءات من خلال حوكمتها، والتيسير على مجتمع الأعمال.

وطالب بالعمل على تخفيض زمن الإفراج الجمركي عن الشحنات إلى أقل فترة ممكنة، مع ضرورة تعاون كل الجهات لتحقيق هذا المستهدف.

و صرح السفير نادر سعد، المتحدث الرسمي باسم رئاسة مجلس الوزراء، أنه تم خلال الاجتماع، استعراض المراحل الخاصة بدور نظام التسجيل المسبق للشحنات ACI، فى التصدى لدخول البضائع غير المطابقة للمواصفات إلى البلاد، وما تم من جهود لتحديد المواصفات من مختلف الجهات الرقابية، مع إلزام المستورد بتحديد رقم المواصفة



# المالية تطالب بتخفيض رسوم الشحن والتفريغ وميناء الإسكندرية تناقش الطلب مع التوكيلات الملاحية

## الملاحية

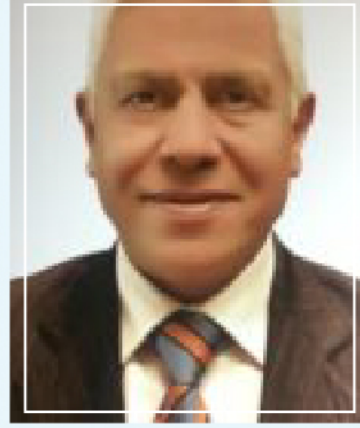
عقدت هيئة ميناء الإسكندرية اجتماعاً مع التوكيلات الملاحية " أعضاء غرفة ملاحية الإسكندرية"، لمناقشة خطاب وزارة المالية بشأن ارتفاع مصاريف الشحن والتفريغ بالموانئ المصرية.



الدكتور محمد معيط



الاستاذ محمد مصيلحي



اللواء حسام الرويني

وأشار ممثلي شركات التوكيلات الملاحية، وبالتالي فإن الرسوم التي يتم تحصيلها تخضع لآليات العرض والطلب، وبالتالي من الصعوبة المبالغة في أسعار رسومها للمحافظة على عملاتها.

وفي نفس السياق أكد مسنول شركة الإسكندرية لمحطات الحاويات الدولية، أنه تم عقد اجتماع مطلع الاسبوع الجاري مع هيئة الاستثمار بشأن مطالبة وزارة المالية بتحصيل رسوم الشركة بالجنيه المصري، بدلاً من التحصيل بالدولار، وجاري دراسة الإجراء من قبل الشركة للتخفيف على عملاتها من التوكيلات الملاحية وأصحاب الشأن من المصدرين والمستوردين.

وكان قد أكد الدكتور محمد معيط وزير المالية، إلى أنه تمت مخاطبة الرئيس التنفيذي للهيئة العامة للاستثمار والمناطق الحرة للتوجيه نحو دراسة مدى إمكانية تعامل التوكيلات الملاحية مع شركات تداول الحاويات بالعملة المصرية، وإيقاف التعامل بالعملة الأجنبية في سداد مصروفات التداول المحلي داخل مصر.

وأوضح رئيس الاتحاد العام للغرف التجارية، أن هناك العديد من الرسائل داخل الموانئ المصرية لم يقوم مستورديها حتى الآن بتدبير الدولار اللازم لإنهاء عملية الإفراج عنها، وذلك لصعوبة الحصول عليه، خاصة أن تلك البضائع مرتبطة بتواريخ إنتاج وصلاحية.

وشدد الدكتور محمد معيط، وزير المالية، مؤخراً على ضرورة اتخاذ عدد من الإجراءات العاجلة، التي تضمن تسريع وتيرة العمل وفق المنظومة الجمركية المُطوّرة لضغط الجدول الزمني المقرر للإفراج الجمركي بميناء السخنة وغيره من الموانئ، والاستفادة مما تتيحه المنصة الإلكترونية «النافذة الواحدة» من مزايا، يتمثل أبرزها في إمكانية إنهاء العديد من الإجراءات الجمركية المستندية من أي مركز لوجستي، دون التقيد بأماكن البضائع والحاويات، على نحو يضمن منع التكدس بأى ميناء، والتغلب على سد العجز في بعض الوظائف الجمركية مقارنة بعدد الحاويات، وحجم الأعمال.

ولفت الوزير إلى أهمية إعادة توزيع العاملين بالموانئ الجمركية وفقاً لخبراتهم ومهاراتهم، بحيث يتم الاعتماد على التدريب التحويلي.

وأكد «معيط» أهمية التنسيق المستدام مع جهات العرض الرقابية، والتوافق حول السماح بالمعاينة الجزئية لما تشمله الشهادات الجمركية

حضر الاجتماع اللواء حسام الرويني نائب رئيس هيئة ميناء الإسكندرية، بالإضافة إلى عدداً من أعضاء الجمعية العمومية بغرفة ملاحية الإسكندرية، وعدداً من التوكيلات الملاحية.

وأشار اللواء حسام الرويني أن اللقاء يأتي بمناسبة خطاب تم إرساله من قبل الدكتور محمد معيط وزير المالية، أكد خلاله على ارتفاع مصاريف الشحن والتفريغ بالموانئ المصرية.

وطالب وزير المالية عبر خطابه بضرورة إعلان شركات التوكيلات الملاحية والشركات الخازنة (شركات تداول الحاويات) عن تسعيراتها عبر موقع قطاع النقل البحري، وذلك كخطوة للحد من الارتفاعات في مصاريف الشحن والتفريغ والتخزين، خاصة بعد ارتفاع أسعار النوالين بصورة كبيرة خلال الفترة الأخيرة.

وأشارت التوكيلات الملاحية التي شاركت في الاجتماع، إلى أن مصاريف الوكالة الملاحية وكذا مصاريف شركات الحاويات غير مبالغ فيها، كما أن رسوم شركات الحاويات سواء المصرية أو الأجنبية معلنة للسوق الملاحى والتجاري، ولدى الخطوط الملاحية العالمية والتي بدورها تختار المحطة المناسبة لها وفقاً لتعريفاتها أو بالاتفاق المباشر بين كل خط ملاحى وشركة الحاويات.

وأكد منصور بريك رئيس لجنة الشحن والتفريغ البضائع العامة، أن الرسوم التي يتم تحصيلها من أصحاب الشأن تعد مقبولة ولم تشهد أي زيادات مبالغ فيها خلال الفترة الأخيرة.

وأشار مسنول بشركة الإسكندرية لتداول الحاويات، أن تعريف الشركة كانت ثابتة منذ عام 2019، ولم يتم تحريكها للحفاظ على عملاء الشركة، موضحاً أن التعريف منشورة بالفعل بالموقع الإلكتروني للشركة، علاوة على وجود تخفيضات يتم منحها للخطوط الملاحية التي تقوم بزيادة حجم عملها سنوياً، بحيث كلما زادت من أعمالها يتم منحها بونص سنوياً من الرسوم ليمت استرداد جزءاً منه مرة أخرى.

وأكدت شركات التوكيلات الملاحية، أن الرسوم التي أشارت إليها وزارة المالية، قد تشمل كافة الرسوم التي يدفعها صاحب الشأن للجهات المختلفة، وليست شركات الشحن والتفريغ والتوكيلات الملاحية فقط، خاصة أن هناك رسوم يتم دفعها لكل حاوية، والتي تشمل رسوم الموانئ والتخزين والطرق والبوابات المختلفة، وكذا رسوم منظومة نافذة والتي تم تطبيقها بالمنافذ الجمركية المختلفة.





من حاويات، تيسيراً على المستوردين ومن ينوب عنهم من المستخلصين الجمركيين.

بدوره أشار محمد مصيلحي رئيس غرفة ملاحة الإسكندرية، أن التوكيلات الملاحية ليس لديها مانع من تحصيل رسوم التفريغ لصالح شركات الحاويات بالجنيه المصري، وذلك في حالة أن تقوم تلك الشركات بتحصيل رسومها بالجنيه، أما في حالة تحصيل رسومها بالدولار فيتم تحصيلها بالدولار أيضاً.

ورحب بتوجيه الدكتور محمد معيط وزير المالية، الهيئة العامة للاستثمار بتحصيل شركات الحاويات رسومها بالجنيه المصري، بما يلبي مطالب السوق التجاري. وأوضح أن غرف الملاحة ترحب بأي مبادرات من شأنها التخفيف على أصحاب الشأن (المصدرين والمستوردين).

”.....

## وزير النقل :

# تعيين رؤساء جدد لمينائي الإسكندرية ودمياط



اللواء بحري احمد عبد العاطي **هيئة ميناء دمياط**



اللواء بحري نهاد شاهين

عوض السيد رئيس مجلس ادارته هيئة ميناء دمياط الذي انتهت خدمته. وأشار بيان الوزارة بداية ابريل الجاري، أن ذلك يأتي في إطار ضخ دماء جديدة في اثنين من أهم الموانئ المصرية لاستكمال المشروعات الضخمة والعملاقة التي يتم تنفيذها بالمينائين اللذان يشهدان تنفيذ عدد من المشروعات العملاقة ضمن مخطط الحكومة المصرية ممثلة في وزارة النقل لتطوير كافة الموانئ البحرية لجعل مصر مركزاً عالمياً للتجارة واللوجيستيات ولتعزيز الاستفادة من النقل البحري في دعم الاقتصاد القومي.

قرر وزير النقل الفريق كامل الوزير تكليف اللواء بحري نهاد شاهين علي نائب رئيس مجلس ادارته الهيئة العامة لميناء الاسكندرية للشئون المالية والتجارية والهندسية للقيام باعمال رئيس مجلس ادارته الهيئة العامة لميناء الاسكندرية خلفاً للريان طارق شاهين رئيس مجلس ادارته الهيئة العامة لميناء الاسكندرية الذي تم تكليفه للعمل كمستشار بديوان عام وزارة النقل.

كما تم تكليف اللواء بحري أحمد عبد المعطي محمد حواش نائب رئيس مجلس ادارته الهيئة العامة لموانئ البحر الاحمر للتشغيل للقيام باعمال رئيس مجلس ادارته هيئة ميناء دمياط خلفاً للواء بحري وليد مصطفى



# "مارلوج 12" يصدر 9 توصيات لدعم سياسات التكامل بين أطراف أعمال استخراج الموارد البحرية بالموانئ



أنهى المؤتمر الدولي للنقل البحري واللوجستيات مارلوج 11 أعماله بإصدار 9 توصيات تشمل دعم السياسات الخاصة بالتكامل بين الأطراف المشاركة في أعمال استخراج الموارد البحرية بالموانئ البحرية والشركات العاملة في هذا المجال، كذلك وضع مؤشرات لمراقبة كفاءة الأداء للمشروعات ذات الصلة.



/ محمد العنقبلي

تفعيل تطبيقات تقنية داعمة لتطوير مصادر الطاقة النظيفة والمتجددة بهدف تقليل الانبعاثات الغازية والكربونية ضمن خلق إقتصاد أزرق مستدام بيئيا واقتصاديا واجتماعيا.

كما شدد المشاركون على ضرورة دعم المؤسسات والمراكز البحثية والأكاديميات العلمية والجامعات في تبنى مفاهيم الاقتصاد الأزرق ضمن مناهجها التعليمية والبحوث التي تخدم مشروعات التنمية المستدامة وتطبيقاتها التقنية الحديثة.

واوصى المؤتمر بتشجيع التعاون بين صناعة النقل البحري والجهات العاملة في مجالات وأنشطة استخراج الموارد البحرية من خلال تشجيع الابتكار واستخدام التطبيقات التقنية الحديثة في مجالات حماية البيئة وترشيد أنشطة الموارد البحرية.

وتضمنت التوصيات ضرورة دعم حالات الطوارئ البحرية من خلال تقديم تقنيات مبتكرة مثل Air ships والتي تسمح بنقل المعدات اللازمة إلى المنشآت البحرية وكذلك تقديم خدمات الانقاذ للأشخاص الذين يواجهون المخاطر البحرية مع ضمان استخدام اقل عمالة بشرية ممكنة وأقل أثر بيئي سلبي محتمل.

وأعلن المشاركون عن أهمية العمل على تفعيل نظم الحماية الأمنية السيبرانية للموانئ البحرية تماشيا مع متطلبات الثورة

وعقد مؤتمر المارلوج نسخته الحادية عشر في حضور عددا من أعضاء الجمعية العمومية لغرفة ملاحه الإسكندرية، خاصة المهندس مدحت القاضي، ومحمد العنقبلي.

كما تضمنت التوصيات التي توصل إليها المشاركون العمل على دعم فرص التمويل والاستثمار في مجال النقل البحري بما يحقق مشاركة فعالة لدعم الاقتصاد الأزرق على الصعيد الدولي.

وأكد المشاركون أن إنشاء سياسة بحرية واضحة يعد إحدى المركبات الرئيسية الخاصة باستراتيجيات الاقتصاد الأزرق ونظم الإدارة التكميلية للنقل البحري والموانئ الذكية.

وتوصل المشاركون في ختام جلسات المؤتمر الدولي للنقل البحري واللوجستيات مارلوج 11 والذي نظمه - معهد تدريب الموانئ- بالأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري - إلى 9 توصيات، كخطوة من شأنها استشراف المستقبل، ووضع الخطط والاستراتيجيات اللازمة لمواجهة تحدياته.

وأوصى المشاركون بالعمل على تكامل ومزج البحوث الخاصة بالتحول إلى الاقتصاد الأزرق من خلال نماذج مشروعات وخدمات تنافسية بهدف تشجيع المستثمرين على تمويل والبدء في تنفيذ المشروعات المبتكرة المستدامة إلى جانب العمل على



مهندس/ مدحت القاضي

الصناعية الرابعة لضمان استخدام تطبيقات الحديثة مثل ( IOT, Big data, 5G, cloud computing ) بهدف حماية تداول البيانات من الهجمات السيبرانية.



## ورئيس هيئة قناة السويس يستعرض جوانب الأزمة «الروسية - الأوكرانية» على قناة السويس



الفريق أسامة ربيع

أكد الفريق أسامة ربيع رئيس هيئة قناة السويس، أن منطقة البحر الأسود تمثل أهمية للتجارة العابرة من قناة السويس، ممثلة نحو 11.7% من البضائع العابرة بقناة السويس، بما يعادل حوالي 127 مليون طن، وإيرادات سنوية تصل إلى 9.8% بنحو 619 مليون دولار.

الحديد من شرق كندا وشمال غرب أوروبا، وبذلك سيكون رأس الرجاء الصالح أهم من قناة السويس، لذا يتم حالياً تجهيز حوافر جديدة لتلك التجارة في حالة تلاحظ وجود إنخفاضها بقناة السويس. كما يري رئيس هيئة قناة السويس جانباً إيجابياً للزمة الروسية متوقع تحول دول أوروبا لاستيراد بعض البضائع من مناطق أخرى عبر قناة السويس، بدلاً من منطقة البحر الأسود خاصة البترول الخام والغاز الطبيعي المسال من منطقة الخليج العربي، ما سيزيد وارداتها عبر القناة والتي قد تعادل الفارق المتوقع أن ينخفض من وراء تجارة البحر الأسود.

وأضاف «ربيع» خلال مؤتمر مارلوج "11 أن هيئة قناة السويس لم تتأثر حتى الآن بالزمة الروسية الأوكرانية منذ بدايتها 24 فبراير الماضي. وقال إن الهيئة تمتلك إمكانيات أكثر مرونة للتعامل مع الأزمات المختلفة التي تؤثر على التجارة العالمية، كموجة كورونا أو الأزمة الروسية الأوكرانية. وأوضح رئيس هيئة قناة السويس، أن هناك آثاراً سلبية للزمة خاصة أنه من المحتمل تحول واردات اسيا من البحر الأسود لمناطق تجارية بعيدة نسبياً عن قناة السويس لتعويض جزء من نقص التجارة من منطقة البحر الأسود مثل الحبوب من شمال غرب أوروبا وأمريكا وخام

## قناة السويس ترفع الرسوم الإضافية على ناقلات السيارات إلى 14% بدءاً من مايو المقبل

قررت هيئة قناة السويس تعديل الرسوم الإضافية المفروضة على ناقلات السيارات المحملة والفاغرة، العابرة لقناة السويس في اتجاه الشمال فقط لتصبح 14% بدلاً من 7% من رسوم العبور العادية. وأكدت هيئة قناة السويس، أن تطبيق تلك الزيادة اعتباراً من مايو المقبل، وتعتبر رسوماً مؤقتة ويمكن تعديلها أو إلغاؤها وفقاً لمتغيرات سوق النقل البحري. وجاء ذلك تماشياً مع النمو الملحوظ في التجارة العالمية وتحسن اقتصاديات السفن وتطوير المجرى الملاحي وخدمة العبور لقناة السويس بحسب منشور للهيئة عبر موقعها الإلكتروني. ويذكر أنه في أواخر فبراير الماضي أقرت قناة السويس رسوماً إضافية على عدد من أنواع السفن زيادة بنسب تتراوح من 5% إلى 10%، والتي تم تطبيقها في الأول من مارس الحالي.



”



## وترفع الرسوم الإضافية للوحدات العائمة إلى ١٤%



قررت هيئة قناة السويس رفع الرسوم الإضافية على سفن الدرجة "RORO" (المحملة/ الفارغة)، العابرة لقناة السويس في الاتجاهين لتصبح 14%، بدلاً من 7% من رسوم العبور العادية.

وأشارت الهيئة، في منشور ملاحى على موقعها الإلكتروني، مؤخرًا، إلى أنه تم رفع تلك الرسوم جاء تماشيًا مع النمو الملحوظ في التجارة العالمية وتحسن اقتصادات السفن وتطوير المجرى الملاحي وخدمة العبور لقناة السويس. كما عدلت هيئة قناة السويس الرسوم الإضافية المفروضة على السفن الأخرى، المحملة والفارغة العابرة لقناة السويس في الاتجاهين لتصبح 14% من رسوم العبور العادية.

وأكدت هيئة قناة السويس أن تطبيق تلك الزيادة اعتبارًا من مايو المقبل، وتعتبر رسومًا مؤقتة ويمكن تعديلها أو إلغاؤها وفقًا لمتغيرات سوق النقل البحري.

يذكر أنه في أواخر فبراير الماضي أقرت قناة السويس رسومًا إضافية على عدد من أنواع السفن زيادة بنسب تتراوح من 5 إلى 10%، والتي تم تطبيقها في الأول من مارس الحالي.

### ■ ■ قناة السويس

## تفرض ١٠% رسومًا إضافية على سفن الصب الجاف



عدلت هيئة قناة السويس الرسوم الإضافية المفروضة على سفن الصب الجاف، المحملة والفارغة، العابرة لقناة السويس في الاتجاهين لتصبح 10% بدلاً من 5% من رسوم العبور العادية. وأكدت هيئة قناة السويس، في منشور ملاحى على موقعها، مؤخرًا، أن تطبيق تلك الزيادة اعتبارًا من مايو المقبل، وتعتبر رسومًا مؤقتة ويمكن تعديلها أو إلغاؤها وفقًا لمتغيرات سوق النقل البحري.

يذكر أنه في أواخر فبراير الماضي أقرت قناة السويس رسومًا إضافية على عدد من أنواع السفن بنسب تتراوح من 5 إلى 10%، والتي تم تطبيقها في الأول من مارس الماضي. وأرجعت هيئة قناة السويس تلك الزيادة إلى النمو الملحوظ في التجارة العالمية وتحسن اقتصادات السفن وتطوير المجرى الملاحي وخدمة العبور لقناة السويس.



## ورسوم إضافية تتراوح بين ٥ و ٣٩% لطوابق «الحاويات» المتجهة جنوباً



عدلت هيئة قناة السويس الرسوم الإضافية المفروضة مقابل طوابق الحاويات فوق السطح العلوي لسفن الحاويات العابرة لقناة السويس والمتجهة جنوباً، لتصبح 5 إلى 39%، بدلاً من 2 إلى 29%، بدءاً من الطابق الأول حتى الحادي عشر، على أن تزيد على نسبة الرسوم بواقع 2% على كل طابق زيادة على الطابق الـ11 بسفن الحاويات.

كما عدلت هيئة قناة السويس الرسوم الإضافية مقابل طوابق الحاويات فوق السطح العلوي لسفن الحاويات العابرة لقناة السويس المتجهة شمالاً، بزيادة تتراوح بين 9 إلى 57% بدلاً من 7 إلى 47%، والتي أقرتها في أواخر فبراير الماضي.

وتزداد النسبة بواقع 2% على كل طابق حاويات زيادة على الطابق الحادي عشر من رسوم العبور العادية.

وأكدت هيئة قناة السويس، في منشور ملاحى على موقعها، مؤخرًا، أن تطبيق تلك الرسوم في الأول من مايو المقبل، وتعتبر

رسومًا مؤقتة ويمكن تعديلها أو إلغاؤها وفقًا لمتغيرات سوق النقل البحري. يُذكر أنه في أواخر فبراير الماضي أقرت قناة السويس رسومًا إضافية على عدد من أنواع السفن زيادة بنسب تتراوح من 5 إلى 10%، والتي تم تطبيقها في الأول من

مارس الحالي.

وأرجعت هيئة قناة السويس تلك الزيادة إلى النمو الملحوظ في التجارة العالمية وتحسن اقتصادات السفن وتطوير المجرى الملاحي وخدمة العبور لقناة السويس.

## الجمارك تسعى لزيادة نشاط الترانزيت في الموانئ المصرية



خاطبت مصلحة الجمارك شركات الملاحة واللوجستيات، بتقديم مقترحات محددة للقدرة على جذب التوكيلات والخطوط الملاحية، وزيادة حركة ونشاط الترانزيت في الموانئ المصرية، فضلًا عن رصد أهم المشكلات التي تواجه هذا النشاط.

وحسب مستور أبو ثلاث معاون رئيس مصلحة الجمارك، فمن المقرر دراسة مقترحات السوق الملاحية ليتم إصدار تعليمات وقرارات يمكن من خلالها التسهيل لجذب تلك التجارة، خاصة أن الموانئ المصرية قامت مؤخرًا بأهم خطوات جذب تجارة الترانزيت، وهو تعميق غاطس أرصفة الحاويات بها، خاصة بموانئ الإسكندرية والدخيلة ودمياط وشرق وغرب بورسعيد والسخنة.

وأكد أن هيئة ميناء الإسكندرية عقدت مؤخرًا حوارًا مجتمعيًا مع شركات الملاحة لبحث أسباب وصول نسبة الترانزيت بها إلى 1% فقط. ولفت إلى أن الحوار المجتمعي انتهى لتحديد عدد من المشكلات جاء في صدارتها، قرار الكشف عن جميع البضائع، بالرغم من عدم تطبيق هذا البند في موانئ منافسة، إضافة إلى غاطس أرصفة الحاويات بالميناء.



# زيادة مضطردة في معدلات ميناء الإسكندرية خلال فبراير الماضي



تصدت البضائع العامة طليعة البضائع التي شهدت ازدياداً بنسبة 40% خلال شهر فبراير عن الشهر المثل من العام السابق، حيث تم تداول أكثر من 563 ألف طن.

وارتفعت كميات البضائع المحواه خلال شهر فبراير من العام الجاري بنسبة 26% عن فبراير من العام السابق بإجمالي 2,2 مليون طن حيث تم تداول حوالي 139 ألف حاوية مكافئة تقريباً.

كما ارتفعت كميات بضائع الصب السائل بنسبة 1% خلال شهر فبراير من العام الجاري عن الشهر المثل من العام السابق حيث تم تداول حوالي 549 ألف طن وارتفعت عدد سفن الصب السائل بنسبة 18% ؛ لتبلغ إجمالي كميات البضائع المتداولة في هذا الشهر أكثر من 5,3 مليون طن من مختلف أنواع البضائع. وبلغ حجم البضائع الصادرة من خلال الهيئة

الإرشاد والقطر بالميناء وكذا إتباع العاملين بالهيئة للسبل التكنولوجية المتقدمة لسرعة نهو الإجراءات المتعلقة برسو السفن ومغادرتها ورفع المعدلات القياسية لعمليات الشحن والتفريغ والسعي المستمر لتقليل التكدسات بالميناء.

العامة لميناء الإسكندرية 1,8 مليون طن خلال شهر فبراير 2022 بزيادة قدرها 30,8% عن الشهر المثل من العام السابق. تأتي هذه الزيادات في معدلات التداول وحركة الملاحة في ظل تعليمات وزارة النقل بتحقيق الإحترافية في أداء الأعمال من قبل أطقم

## « الجمارك تقرر عدم التجديد لشركات التخزين والمستودعات داخل الموانئ »



قررت مصلحة الجمارك برئاسة الشحات غتوري، عدم التجديد للشركات والجهات المرخص لها بنظام المستودعات داخل الموانئ المصرية. ووفقاً للتعليمات الصادرة عن رئيس مصلحة الجمارك، فيتم تطبيق القرار دون الإخلال بحق تلك الجهات والشركات في طلب توفيق أوضاعها طبقاً لنظام المخازن الجمركية المؤقتة خلال مهلة ثلاثة أشهر من تاريخ انقضاء مدة ترخيصها.

ونصت التعليمات الجديدة على أنه بالنسبة للمستودعات المقامة داخل الموانئ وتقدم المرخص لهم بطلبات لتوفيق أوضاعها وفقاً لنظام المخازن المؤقتة خلال مدة سريان ترخيصها أو خلال المهلة الممنوحة بمقتضى البند الأول يتم السير في إجراءات الترخيص بنظام المخازن الجمركية المؤقتة دون الحاجة للعرض للموافقة على البدء بالسير في الإجراءات، مع استمرار العمل بترخيصها الحالي لحين صدور قرار الترخيص لها وفقاً لنظام المخازن الجمركية المؤقتة.

واستتنت التعليمات مستودعات الدخان داخل الدوائر الجمركية للموانئ لكونها مخازن متخصصة يتم استخدامها في تخزين البضائع بها لمدة لا تتجاوز سنتين من تاريخ التخزين عن الورود وفقاً لما تضمنه نص المادة 113 من اللائحة التنفيذية لقانون الجمارك.

وكانت مصلحة الجمارك قد قررت في 2019 وقف تراخيص ساحات ومستودعات تخزين البضائع التي يتم تصديرها للخارج داخل الموانئ وفقاً للقرار رقم 10 لسنة 2019.

وذكرت مصلحة الجمارك عبر منشورها، أن القرار جاء بناء على مذكرة

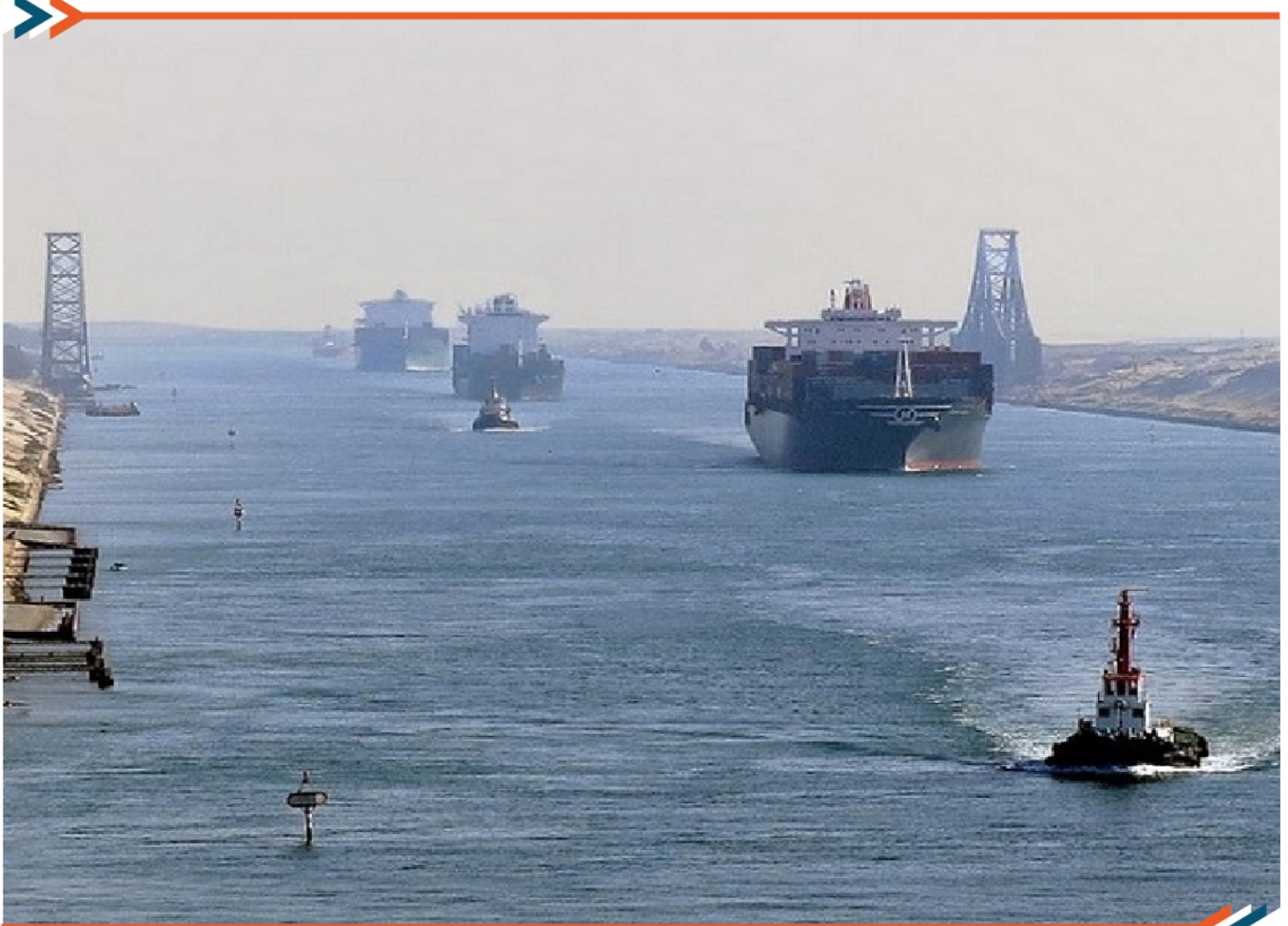
رقم 507 في فبراير الماضي بشأن المستودعات العامة التي الترخيص بإنشاء بعضها وتجديد للبعض الآخر داخل الدوائر الجمركية للموانئ خلال سريان قانون الجمارك رقم 66 لسنة 1963 الملغى، وبناء على نص قانون الجمارك الذي نص على عدم الترخيص بإنشاء مستودعات جديدة داخل الموانئ وجعل ما يمكن الترخيص به في مجال المستودعات في صيغة المخازن المؤقتة تحقيقاً لغرض أن تكون الموانئ مجرد بوابات عبور للبضائع وليس أماكن للتخزين.

كما أن وزير المالية الدكتور محمد معيط وافق على المذكرة، وبالتالي تم صدور التعليمات الجديدة وتوزيعها بالمنافذ الجمركية بالموانئ المصرية.



## رئيس «هيئة قناة السويس»:

## الحرب الروسية الأوكرانية السبب الرئيسي في زيادة رسوم العبور



وسيتم تفعيلها على سفن البترول الخام ومشتقاته وحاملات السيارات، والصب والحاويات، بداية مايو المقبل.

وأشار إلى أن تطبيق الزيادة الجديدة في الوقت الحالي، جاء نتيجة تداعيات الحرب الروسية الأوكرانية، ومنها ارتفاع نوالين الشحن البحري 6 أضعاف مقارنة بما كانت عليه قبل أزمة دول البحر الأسود، فضلا عن القفزة التي شهدتها أسعار تأجير السفن، إلى جانب الموجة التضخمية الحالية في أسعار السلع بشكل عام.

وأكد ربيع أن قناة السويس استطاعت تحقيق عوائد الربع الأول من العام الجاري من أول يناير حتى 27 مارس الجاري بلغت 1.613 مليار دولار، بنسبة زيادة 18.5% مقابل الفترة نفسها من العام الماضي، والتي سجلت 1.360 مليار دولار.

وقال إن إلغاء التخفيضات الممنوحة لسفن الغاز المسال بواقع 15% جاءت بعد دراسة حالة السوق وطبقا للوضع الراهن على الساحة الدولية. وأكد أن قناة السويس لا تتدخل في الأمور السياسية، وتسمح بعبور كافة الجنسيات، ولا يمكنها منع أي سفينة من استخدام المجرى الملاحي نهائيا طبقا للاتفاقيات والمواثيق الدولية.

أكد الفريق أسامة ربيع، رئيس هيئة قناة السويس، أن الحرب الروسية الأوكرانية ستؤثر على حركة الملاحة بالقناة في الفترة المقبلة، لاسيما الناقلات القادمة من البحر الأسود، متوقعا تراجع كميات النفط والحديد والحبوب الوافدة من منطقة الحرب.

وأوضح أن هناك جانبا إيجابيا ملموسا في المقابل، إذ ستجده دول أوروبا لتعويض احتياجاتها من النفط والغاز الطبيعي من دول الخليج العربي، ومن ثم سيتم استخدام المجرى الملاحي مسارا للعبور، وهو ما يعوض نقص كميات البضائع من أوروبا وأمريكا.

وأكد خلال المؤتمر الصحفي الذي عقد مؤخرا، بمناسبة الذكرى السنوية الأولى لنجاح الهيئة في تعويم السفينة البنمية «ever given»، أن زيادة رسوم العبور التي تم تطبيقها في فبراير بنسبة 6% تفرض سنويا، بينما المنشورات الملاحية الأخيرة بزيادة نسبة الرسوم الإضافية على الناقلات والسفن مؤقتة وقابلة للتغيير والتعديل والإلغاء، وفقا لمتطلبات العملاء ودراسة السوق الملاحية.

وأقرت الهيئة نهاية فبراير الماضي حزمة رسوم جديدة بنسب تراوحت من 5 إلى 10%، وتم تطبيقها فعليا مطلع مارس الجاري، ثم عاودت منذ 15 يوما، الإعلان عن زيادة أخرى بنسب بدأت من 14 إلى 20%



## ميناء الإسكندرية يبدأ تطبيق منظومة «OPS» لخفض انبعاثات الغاز



الربان طارق شاهين

أكد الربان طارق شاهين، رئيس هيئة ميناء الإسكندرية السابق، أن الميناء تقوم حاليًا بتطبيق خطة متكاملة للحفاظ على البيئة، مشيرًا إلى أن أهم تلك الإجراءات، تطبيق ما تم تنفيذه بميناء دمياط من تنفيذ منظومة OPS، والتي تشمل وقف جميع محركات السفينة خلال تواجدها على الرصيف واعتمادها على كهرباء من هيئة الميناء، موضحة أهمية تلك المنظومة في حماية البيئة البحرية وخفض انبعاثات الغاز طبقاً لاتفاقية ماربول الدولية.

وأضاف أن هيئة ميناء الإسكندرية تنفذ حاليًا 3 مشروعات ضخمة داخل ميناء الدخيلة، تتمثل في مشروع الرصيف رقم 100، ليكون محطة متعددة الأغراض، إضافة إلى محطة الصب الجاف التنظيف، والصب غير التنظيف.

وأوضح «شاهين»، أن الهيئة تستهدف زيادة الطاقات التخزينية وساحات التداول بالميناء، والتي بدورها ستقضى على كل الانتظارات الخاصة بالسفن خارج الميناء، بسبب وجود إقبال غير مسبوق على ميناء الدخيلة من مختلف السفن، إضافة إلى أنه من المقرر الاتفاق مع إحدى الشركات العالمية المتخصصة لتشغيل المنطقة اللوجستية التي تم ضمها مؤخرًا لهيئة الميناء، والتي تقع على مساحة 273 فدانًا بمنطقة النوبارية.

ولفت إلى أن الهيئة حصلت مؤخرًا على موافقة المجتمع المدني من خلال جلسة تشاور مجتمعي لمشروع المنطقة اللوجستية، إضافة إلى موافقة رئاسة الجمهورية ومجلس الوزراء بنقل مساحة المنطقة اللوجستية من الجهات المختلفة، خاصة هيئة الثروة السمكية إلى ميناء الإسكندرية لهذا الغرض.

وتوقع أن يتم ربط المنطقة اللوجستية الجديدة بخدمات السكة الحديد، إلى جانب الطرق الرئيسية سواء الطريق الصحراوي أو الطريق الساحلي، علاوة على ربطه بالنقل النهري، حيث يقع جزء منه على ترعة النوبارية.

وتابع رئيس هيئة ميناء الإسكندرية أنه من المقرر الانتهاء من تنفيذ المشروعات الثلاثة بميناء الدخيلة خلال عامين من الآن، إضافة إلى الانتهاء من ميناء المكس الجديد، الذي يتوسط ميناء الإسكندرية والدخيلة خلال 3 سنوات، بسبب استمرار الدراسات التي تتم حاليًا والتي تستغرق وقت أطول.

## ميناء دمياط تمدد حوافر التخزين لبضائع الحديد والخردة والأبلاكاتش حتى يونيو المقبل



قرر مجلس إدارة هيئة ميناء دمياط تجديد حوافر والتسهيلات الممنوحة للمستثمرين بالميناء، والتي تم تنفيذها من 2020 وكان من المفترض انتهائها خلال أبريل الجاري، ليطم مد العمل بتلك الحوافر حتى نهاية يونيو المقبل. ووفقاً لقرار ميناء دمياط رقم 162 لسنة 2022 فقد نص على أن يتم العمل بموجب تلك الحوافر وفقاً لقرار هيئة الميناء رقم 845 لسنة 2020 بشأن منح حوافر وتسهيلات للمستثمرين بميناء دمياط.

وتنص المادة الأولى من القرار على أن تخفض بنسبة (10%) من فئات المحاسبة لساحات تخزين (الحديد - الخردة - الأبلاكاش - المعدات البترولية). كما كان ينص القرار على أن يتم إيقاف تحصيل مقابل إشراف الهيئة على أعمال الشحن والتفريغ لبكر الحديد الذي يتعدى وزنه 20 طن/بكرة.

وبموجب المادة الثالثة - تم مد فترة السماح لتخزين البضائع في المخازن والساحات الواردة بقرار هيئة ميناء دمياط رقم 904 لسنة 2018 المشار إليه لتصبح 60 يوماً بدلا من 45 يوماً.

ونصت المادة الرابعة على أن تخفض الفئات الواردة بقرار هيئة ميناء دمياط رقم 500 لسنة 2019 المشار إليه، وذلك بنسبة 40% للبضائع العامة وبنسبة 10% لباقي أنواع البضائع.

كانت هيئة ميناء دمياط أصدرت قراراً في 2018 ينص على منح الهيئة مقابل إشراف يصل في البضائع العامة إلى 3 جنيهات للطن، والذي يقع الحديد للفائف ضمنه، بينما يبلغ في الصب الجاف 3 جنيهات للطن، والصب الجاف غير التنظيف 4 جنيهات للطن.

ونصت المادة الرابعة على أن تخفض الفئات الواردة بقرار هيئة ميناء دمياط رقم 500 لسنة 2019 المشار إليه، وذلك بنسبة 40% للبضائع العامة وبنسبة 10% لباقي أنواع البضائع.

ونص القرار رقم 500 لسنة 2019 على أن يتم تحصيل مقابل تداول 1.5 جنيه عن كل طن بضائع صب سائل، 1.75 جنيه عن كل طن بضائع عامة، 2 جنيه عن كل طن للصب الجاف التنظيف «الغلال والحبوب»، و 2.5 جنيه لكل طن بضائع صب غير تنظيف (فحم، كلينكر).



# مصر توقع مذكرة تفاهم مع «ميرسك العالمية» لإنتاج الوقود الأخضر لتموين السفن



شهد الدكتور مصطفى مدبولي، رئيس الوزراء، مؤخرًا، بمقر مجلس الوزراء، مراسم توقيع مذكرة تفاهم بين كل من الهيئة العامة للمنطقة الاقتصادية لقناة السويس، وصندوق مصر السيادي، وهيئة الطاقة الجديدة والمتجددة، والشركة المصرية لنقل الكهرباء، وشركة «ميرسك العالمية»؛ بشأن إقامة مشروع إنتاج الوقود الأخضر لإمدادات تموين السفن والوصول لانبعاثات كربونية صفر.

ووقع مذكرة التفاهم كل من المهندس يحيى زكي، رئيس الهيئة العامة للمنطقة الاقتصادية لقناة السويس، و أيمن سليمان، الرئيس التنفيذي لصندوق مصر السيادي، والدكتور محمد الخياط، الرئيس التنفيذي لهيئة الطاقة الجديدة والمتجددة، والمهندسة صباح مشالي، رئيس مجلس إدارة الشركة المصرية لنقل الكهرباء، والسيدة «هينيريتا تايجيسين»، نائب الرئيس التنفيذي، والرئيس التنفيذي للأسطول والعلامات التجارية الاستراتيجية لشركة ميرسك العالمية «AP Moller – Maersk» .

وتم الإشارة إلى أن توقيع هذه المذكرة، يأتي في إطار استهداف الدولة المصرية لمشروعات الطاقة النظيفة، والتي تعمل على تنفيذها بالتزامن مع استضافة مصر لقمة المناخ COP 27 نوفمبر المقبل.

حيث من المقرر أن يتم تنفيذ مشروعات إنتاج واستخدام الميثانول الأخضر والأمونيا الخضراء، خاصة في قطاع تموين السفن، بفضل ما تمتلكه مصر من موقع متميز ومقومات فريدة تجعلها رائدة في هذه القطاعات.

وأكد رئيس الوزراء أن الدولة، بقيادة الرئيس عبد الفتاح السيسي، رئيس الجمهورية، تواصل السعي بخطى حثيثة للتوسع في مجال الطاقة النظيفة واستخداماته، من خلال تقديم الدعم اللازم لهذا المجال، مع وضع مشروعات الوقود الأخضر على قائمة أولوياتها، والدفع نحو تنفيذ هذه المشروعات كأحد مرتكزات استراتيجية الدولة نحو توطين صناعة الوقود الأخضر. ومن جانبه، أشار المهندس يحيى زكي، رئيس الهيئة العامة للمنطقة الاقتصادية لقناة السويس، إلى أن المنطقة الاقتصادية تستهدف مجال

الاقتصاد الأخضر وتطبيقاته الصناعية المختلفة مثل صناعة الهيدروجين الأخضر، الذي يعد أحد أهم مصادر الطاقة النظيفة عالمياً، والتي تجذب المستثمرين العالميين.

وأضاف أن ذلك يأتي انطلاقاً من الإمكانيات التي تتمتع بها المنطقة الاقتصادية، وخاصة موقعها المتميز على ضفتي المجرى الملاحي الأهم في العالم وهو قناة السويس، الأمر الذي يتيح فرصاً غير مسبوقة لرفع تنافسية القناة وتحويلها إلى مركز عالمي لتموين السفن بالوقود الأخضر .

وقالت «هينيريتا تايجيسين»: إن مصر تمتلك مقومات ممتازة لإنتاج الطاقة المتجددة لتصبح رائدة عالمياً في سلسلة قيمة الطاقة النظيفة، وأنهم متحمسون جداً للتعاون مع مصر في هذا القطاع.

حيث سيقوم الطرفان؛ (المنطقة الاقتصادية لقناة السويس وشركة ميرسك العالمية) بإجراء دراسات الجدوى اللازمة قبل نهاية العام الحالي بشأن إمدادات تموين السفن بالوقود الأخضر، موضحة أن الشركة التزمت بإزالة الكربون بالكامل من عملياتها بحلول عام 2040، بما يعني تسريع التحول للطاقة الخضراء في الوقت الحالي.



# خط «وان» الياباني يطلق خدمة لزيادة الصادرات المصرية لثمنال أفريقيا



أطلق الخط الملاحي الياباني «وان» خدمة جديدة لزيادة الصادرات المصرية من ميناء دمياط إلى موانئ دول شمال أفريقيا (تونس والجزائر والمغرب) خلال الأيام القليلة الماضية، بحسب تصريحات أحمد طارق المدير التجاري للخط بمصر. وأضاف «طارق» إن إطلاق الخط للخدمة جاء بعد التأكد من ارتفاع طلب دول شمال أفريقيا على الصادرات المصرية، وعجز الخطوط الملاحية التي تخدم المنطقة ومساراتها عن تلبية الطلب بسبب الظروف الحالية، لافتا إلى أن الخدمة ستكون رحلة أسبوعية منتظمة، وحال وجود زيادة في الصادرات سيتم توفير فراغات على السفن تناسب المنقول من البضائع.

## ديبو بالسختة DEPOT Sokhna

ديبو بالسختة إيداع جمركي للبضائع الغير خالصة رسوم الجمركية لحساب الغير

- وفر واسحب بضاعتك على مرات أكثر
- تخلف من غرامات التأخير للحاويات
- توفير بضاعتك في السوق طول الوقت وادفع الجمارك عند الصرف
- إعادة التصدير بسهولة ويسر
- إمكانية إجراء بعض المعالجات للبضائع
- أقرب إيداع جمركي إلى ميناء السختة بولاية مصر وأفريقيا على البحر الأحمر

فرصة لأصحاب الشأن من المستوردين والموزعين والمصنعين و التوكيلات الملاحية وتموين السفن وشركات التجارة الإلكترونية والبص المجمع والمشاريع وتجارة المعدات وأصحاب شحنات الترانزيت الي خارج البلاد

دائرة الجمركي 010-211-0117

مكتب الخدمة  
مصلحة السخرة  
email: sokhna@depot-egypt.com

Tel: (+202) 26019919  
www.depot-egypt.com

Mob: (+20) 26019997  
@depot\_egypt

وأشار إلى أن ارتفاع نوالين الشحن دفع «وان» إلى تقديم أسعار تنافسية للشحنات، والتي ستضم كاوتش، وأغذية معلبة، وملابس، وورق، وأثاث، فضلا عن منتجات السجاد.

كما صممت شركة (Ocean Network Express (ONE خطة استثمار بقيمة 20 مليار دولار على مدى السنوات العشر القادمة للمساعدة في تحقيق أهداف إزالة الكربون.

وأعلنت الشركة أنه على وجه التحديد، سيتم تشغيل خطة الاستثمار البالغة 20 مليار دولار من عام 2022 إلى عام 2030، كما أعلن جيريمي نيكسون، الرئيس التنفيذي لشركة ONE، أنه سيتم تنفيذ حوالي 50% من الاستثمار في المباني الجديدة، والباقي يغطي المحطات، والتكنولوجيا، والحاويات، وما إلى ذلك.

وحسب نيكسون أنه منذ عامي 2020 و2021، كنا نشيطين فيما يتعلق بتأمين حمولة استنجاز متوسطة إلى طويلة الأجل، واستأجرت ONE حتى الآن 38 سفينة تتراوح ما بين 7000 و24000 حاوية نظمية يتم تسليمها إلى أسطولها من عام 2020 حتى عام 2024، لذلك بدأت هذه العملية بالفعل، وستبدأ هذه الأصول في الظهور قريبا. يذكر أنه في 2015 أصدر البرلمان الأوروبي بعض القواعد الجديدة لرصد ومتابعة انبعاثات ثاني أكسيد الكربون من السفن، التي تأتي



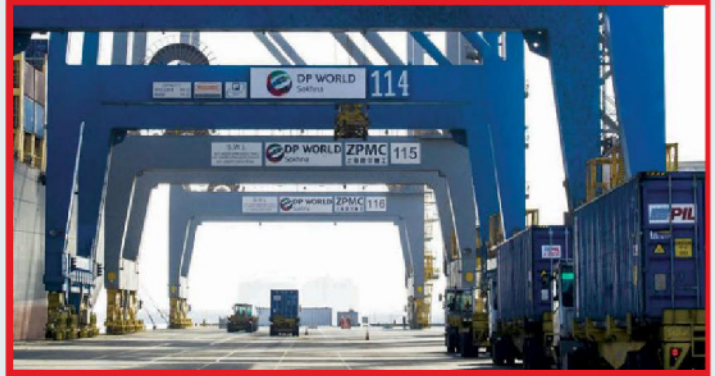
# قناة السويس تفرض غرامة على ريان أي سفينة يتعمد عدم الإبلاغ عن أعطال في معداتها



قررت هيئة قناة السويس، فرض غرامة مالية تصل إلى 10 آلاف دولار على كل ريان سفينة امتنع عن قصد أو إهمال في تقريره عن الإبلاغ عن أي أعطال في المعدات أو الأجهزة الملاحية أو مخاطيف السفينة أو أي عيوب أخرى تؤثر على سلامة الملاحة في القناة. وقالت هيئة قناة السويس في منشور ملاحي صدر مؤخراً عن الهيئة، إنه في حالة اكتشاف ممثل الهيئة سواء كان المرشد أو قائد الميناء تلك الأخطاء، سيتم تطبيق الغرامة كرسوم إضافية على السفينة في ذات العبور، دون الإخلال بتطبيق بند الرسوم الإضافية للعطل المكتشف المنصوص عليه في لائحة الملاحة طبعة ديسمبر 2020.

بإجمالي كمية بضائع 1.6 مليون طن وعدد حاويات مكافئة بلغت 86 ألف حاوية مكافئة، وتتضح زيادة المعدلات عند المقارنة بمعدلات فبراير 2021 والتي بلغت عدد 30 سفينة بإجمالي كمية بضائع 1.2 مليون طن وعدد 65 ألف حاوية مكافئة.

## ميناء السخنة يحقق معدلات نمو تتخطى 3% خلال فبراير الماضي



أعلنت المنطقة الاقتصادية لقناة السويس مؤشرات الأداء الخاصة بميناء السخنة لشهر فبراير 2022 والتي شهدت تطوراً ملحوظاً على كافة الأصعدة مقارنة بنفس الفترة من العام الماضي 2021. وأكدت في بيانها مؤخراً أن ميناء السخنة حقق معدل نمو أعداد السفن وصل إلى 33.33% ومعدل نمو للبضائع 36.96% في حين وصل معدل نمو الحاويات إلى 31.96% وهذه المعدلات مما يدل على أهمية ميناء السخنة على البحر الأحمر والذي يربط بين البحر الأحمر وقناة السويس ويحقق معدلات تنافسية مرتفعة ليس فقط مع نظرائه من الموانئ على البحر الأحمر بل ينافس ذاته من عام لآخر. وبلغ إجمالي عدد السفن التي استقبلها ميناء السخنة في فبراير 2022 حوالي 40 سفينة منها 25 سفينة بضائع عامة محوأة وسفينة واحدة بضائع عامة غير محوأة و9 سفن صب سائل و5 سفن صب جاف

### YANG MING

YANG MING SHIPPING (EGYPT) S.A.E  
يانج مينج شيبينج - مصر للملاحة ش.م.م



Head Office: 3 Fernand Addah St., El-Messalah,  
Ramleh Station, Alexandria, Egypt.  
TEL: (+203) 4861239 - 4873078 - 4873951  
4872500 - 4869800 - 4855700  
FAX: (+203) 4847266 - 4855355 - 4855800  
Branches: Port Said - Cairo - Sokhna / Suez - Damietta

www.yangming.com



# النقل تفاوض خطوط ملاحية للمشاركة في تشغيل محطات الحاويات الجديدة



الفريق كامل الوزير

كشف الفريق كامل الوزير، وزير النقل، أن هناك مفاوضات تجري مع الخط الملاحي التايواني «إيفر جرين»، وخط الكوسكو الصيني، بالإضافة إلى شركة بوليرية الفرنسية، للمشاركة في إدارة وتشغيل عدد من محطات الحاويات الجارية والمستهدف إنشاؤها في الفترة المقبلة، ليكون أولى مراحل التعاون بين الوزارة والخط في السنوات المقبلة.

وأضاف الوزير في تصريحات مؤخرًا على هامش المؤتمر الدولي للنقل البحري واللوجيستيات «مارلوج» أن هناك إضافات غير مسبوقة في الموانئ المصرية، سواء من حيث عدد المحطات الجديدة أو التوسعات الأرضية والساحات، مشيرًا إلى أنه سيتم دخول 3 موانئ جديدة للخدمة، منها ميناء أبو قير البحري في الإسكندرية، بخلاف 15 ميناء تجاريًا حاليًا.

وأكد «الوزير» أن الموانئ المصرية كانت تنفذ حجم تداول من 64 إلى 65 مليون طن سنويًا، لافتًا إلى أنه سيتم حاليًا مضاعفته ليصل إلى نحو 170 مليونًا سنويًا، وعمليات التداول لن تقتصر فقط على الصادر والوارد من البضائع، بل سيكون الاهتمام بتجارة الترانزيت، لتستحوذ المحطات البحرية المصرية على حصة كبيرة من هذا النشاط.

وتسعى وزارة النقل في الفترة الحالية، تنفيذ 18 كيلو أرصفة وأحواض ستقام بميناء السخنة، عبر تولى الخطوط العالمية والشركات المصرية إدارة المحطات والأرصعة على هذه المساحة.

ووفقًا للمعلن من وزارة النقل، فإن الـ18 كيلو بميناء السخنة تشمل إنشاء 4 أحواض وأرصعة جديدة بعمق 18 مترًا، وساحات تداول على مساحة 9.6 مليون متر، إضافة إلى مناطق تجارية ولوجيستية بإجمالي 5.3 كيلومتر مربع، تخدمها شبكة من خطوط السكك الحديدية، بطول 33 كيلومترًا متصلة بالقطار الكهربائي السريع «السخنة - مرسى مطروح»، تستخدم في نقل بضائع الحاويات من الميناء إلى كل أنحاء الجمهورية.

وفي سياق متصل، قال «الوزير» إن الحكومة قامت بوضع سياسة بحرية متكاملة لمصر 2030، تعد مكونًا رئيسيًا لاستراتيجية الاقتصاد الأزرق الوطني، و«النقل» ساهمت بالمشاركة مع الوزارات المعنية في الدولة في صياغة وتنفيذ أهداف السياسة البحرية التي تستهدف استدامة الإمكانيات من خلال خطة عمل واضحة تشمل 6 قطاعات رئيسية.





Your Reliable Partner

|   |   |  |   |
|---|---|--|---|
| <b>ALEXANDRIA:</b><br>3, Yousef Addah St., El Messallah<br>Terminal Station, Alexandria, Egypt.<br>Tel: (+2 03) 4860500<br>Fax: (+2 03) 4060630 | <b>CAIRO:</b><br>27, E. Helwan St., Helwan, Egypt.<br>Cairo, Egypt.<br>Tel: (+2 02) 24558888<br>Fax: (+2 02) 24558867 | <b>PORT SAID:</b><br>77 El Gounho St., El Salam Tower 1st Floor,<br>O.T. El Salam Mosque, Port Said, Egypt.<br>Tel: (+2 065) 3235180, 3236183<br>Fax: (+2 065) 3236597 | <b>DAMIETTA:</b><br>Investment Building, 1st Floor,<br>Damietta Port, Damietta, Egypt.<br>Tel: (+2 057) 2290221, 2291221<br>Fax: (+2 057) 2291221 |
| <b>SUEZ:</b><br>34, El Geish St., El Zehra Tower,<br>Suez, Egypt.<br>Tel: (+2 062) 3198822<br>Fax: (+2 062) 3198822                             |   |  |   |

[www.arkas-egypt.com](http://www.arkas-egypt.com)



# وزير النقل : مشروع محور دمياط اللوجستي يعزز نصيب مصر من نشاط الترانزيت



في وزارة النقل تنفذ خطة شاملة لتطوير قطاع النقل البحري وتطوير كل الموانئ البحرية من خلال الاستفادة من الموقع الجغرافي للموانئ المصرية، وتعظيم الميزة التنافسية للموانئ المصرية لخدمة التجارة الدولية، وزيادة حصتها من تجارة الترانزيت والاستفادة القصوى من التسهيلات المتاحة بالموانئ .

أكد الفريق كامل الوزير وزير النقل أنه منذ توليه حقيبة النقل فقد تعهد أمام فخامة الرئيس والشعب المصري بأن تكون كافة هيئات وقطاعات وزارة النقل في طليعة الهيئات بالدولة بأبناء تلك الهيئات وتسابقتهم في العمل لخدمة المواطن المصري ومن خلال تطويرها وتحديثها ومنها ميناء دمياط احد اهم الموانئ المصرية الذي يشهد تنفيذ عدد من المشروعات العملاقة ضمن مخطط الحكومة المصرية ممثله في وزارة النقل لتطوير كافة الموانئ البحرية لجعل مصر مركزا عالميا للتجارة واللوجستيات ولتعظيم الاستفادة من النقل البحري في اضافة عوائد مالية للاقتصاد القومي.

جاء ذلك على هامش زيارته لميناء دمياط مؤخرا، مؤكدا على ضرورة أن يتم العمل على زيادة الإيرادات بالميناء وزيادة حركة التداول وحركة الترانزيت، موضحا استمرار تنفيذ كافة المشروعات الضخمة التي يتم تنفيذها على الرغم من جائحة كورونا والازمة العالمية والالتزام التام بنهوض تلك المشروعات في مواعيدها المخططة.

كما اطلع الفريق مهندس كامل الوزير خلال زيارته للميناء على معدلات تنفيذ عدد من المشروعات الجاري تنفيذها وأهمها مشروع تطوير ورفع كفاءة حاجز الأمواج الشرقي بإضافة امتداد بطول 1565 م وكذا مشروع إنشاء حاجز أمواج غربي جديد بطول 5400 م بهدف خفض نفقات الصيانة السنوية للممر الملاحي وتقليل معدلات الاطماء كما اطلع الوزير على معدلات تنفيذ مشروع محطة الحاويات الثانية تحيا مصر 1 بطاقة تداول 3.5 مليون حاوية مكافئة وأطوال أرصفة 1970 م و عمق 18 م وساحة خلفية 910 ألف م<sup>2</sup> والتي ستساهم في زيادة الطاقة الاستيعابية بميناء دمياط في اطار إنشاء مشروع محور دمياط اللوجستي المتكامل الذي سيحول الميناء إلى مركز تجاري عالمي لحاويات الترانزيت في البحر المتوسط ومن المنتظر الانتهاء منها آخر العام الحالي ، كما تابع وزير النقل آخر مستجدات مشروع تعميق الممر الملاحي وحوض الدوران للوصول الى عمق 18.5 م والذي من المنتظر الانتهاء منه نهاية العام الحالي .

ووجه الوزير بالعمل على مدار الساعة وتنفيذ كافة المشروعات والالتزام بالجدول الزمني المحدد لنهوها مشيراً إلى ان الحكومة المصرية ممثلة

To search start typing a word or phrase



لواء / ياسر هيكل  
العضو المنتدب التنفيذي



الشركة القابضة للنقل البحري والبري  
شركة إسكندرية لتداول الحاويات والبضائع

الإسكندرية لتداول الحاويات والبضائع صرح عظيم وكان ثابت لأولى الشركات المصرية العاملة في مجال تداول الحاويات في ميناء الإسكندرية منذ إنشائها عام 1984 .

تستهدف الشركة تداول مليون ونصف حاوية مكافئة سنوياً في المحطتين التابعتين لها محطة الإسكندرية ومحطة الدخيلة، ومن التميز لدى الشركة حالياً استهدافها للسفن كبيرة الحجم والمتعاملين في تجارة الترانزيت وظهر ذلك خلال الشهرين السابقين والتي تم تداول ما يقرب من تسعة آلاف حاوية مكافئة ترانزيت وتماشى سياسة الشركة مع رؤية الدولة الحالية للإتجاه إلى الرقمنة وتطبيق المنظومات الإلكترونية الحديثة ومن أمثلتها منظومة إدارة مؤسسات الشركة ERP ومنظومة إدارة محطة الحاويات TOS، وهو ما ينعكس على زيادة معدلات الأداء بالشركة وبالتالي تحقيق زيادة في الإيرادات .



التليفون: ٤٨٠٠٦٣٤ - ٤٨٠٠٦٣٣ - ٠٢ ٠٢  
الفاكس: ٤٨٢٦١٢٤ - ٠٢ ٠٢

www.alexcont.com  
alexcont@alexcont.com

المقر الرئيسي للشركة: محطة الإسكندرية (مرفق ٢٢) - جدول الطرحة البحرية ميناء الإسكندرية - مصر



# النقل : توحيد التخفيضات الممنوحة للسفن السياحية بالموانئ المصرية



اللواء رضا اسماعيل

سياحة اليخوت، حيث تم استعراض نتائج الاجتماعات السابقة بين الجهات المعنية والتي أسفرت عن وضع استراتيجية تعظيم سياحة اليخوت في مصر.

وتضمنت الاستراتيجية إعداد سياسة سريعة موحدة من شأنها تقديم حوافز وتخفيضات جاذبة للسفن واليخوت السياحية، وكذلك رفع كفاءة الموانئ السياحية الحالية، وإنشاء موانئ يخوت سياحية جديدة في المواقع التي تتمتع بطبيعة جاذبة سياحياً، وإعداد خطة تسويقية للترويج لسياحة اليخوت والموانئ السياحية المصرية والمشاركة الفعالة في المؤتمرات والمنتديات السياحية والمعارض الدولية.

ويضاف إلى ما سبق إنشاء منصة إلكترونية (النافذة الواحدة لسياحة اليخوت) تمثل فيها جميع الجهات المعنية بغرض تبسيط الإجراءات والحصول على الموافقات الامنية، وكذا إصدار فاتورة واحدة تطبق على جميع موانئ اليخوت السياحية والموانئ المصرية.

وكانت قد بحثت لجنة السياحة البحرية في غرفة ملاحه الاسكندرية المعوقات التي تواجه السفن السياحة التي تتردد على الموانئ المصرية وتحديدا في الإسكندرية.

و أشار أحمد الحناوى رئيس اللجنة، إلى أنه تم التقدم لهيئة ميناء الإسكندرية بمذكرة تشمل المشكلات والمعوقات التي تواجه السفن

أكد اللواء رضا اسماعيل رئيس قطاع النقل البحري، التابع لوزارة النقل ، توحيد محاسبة السفن السياحية الكروز التي ترد إلى الموانئ المصرية بالدولار الأمريكي، وذلك من خلال توحيد نسب التخفيضات الممنوحة لتلك السفن بكافة الموانئ المصرية، بهدف جذب السفن السياحية. وتصل تلك التخفيضات إلى 75% من رسم الميناء، و100% من رسوم القاطرات و50% من أتعاب الوكالة الملاحية.

وأشار رئيس قطاع النقل البحري اللواء رضا اسماعيل، في خطابه للسوق الملاحية عبر الغرف الملاحية، إلى أن القرار يأتي في ظل الاجتماعات التي عقدت بشأن آلية المحاسبة لتحصيل الرسوم من البواخر السياحية، وذلك بحضور ممثلي هيئات الموانئ.

ولفت رئيس قطاع النقل البحري، أن القرار جاء أيضا تنفيذًا لتوصيات الاجتماعات المنعقدة من ناحية بشأن سفن الكروز، وبعد دراسة آلية التحصيل المتبعة فعليا والقرارات الوزارية المنظمة لتلك الآلية من ناحية أخرى، بهدف توحيد المفاهيم في التطبيق وأسس المحاسبة بين الموانئ المصرية.

وعقد وزير النقل الفريق مهندس كامل الوزير اجتماعاً موسعاً مؤخرًا مع الدكتور خالد العناني وزير السياحة والآثار، لمتابعة موقف تنفيذ استراتيجية تعظيم سياحة اليخوت، وحضر اللقاء رئيس قطاع النقل البحري اللواء رضا اسماعيل وقيادات الوزارتين.

وأكد وزير النقل أن هذا اللقاء يأتي في إطار تنفيذ تكاليفات الرئيس عبدالفتاح السيسي بشأن وضع استراتيجية لتعظيم سياحة اليخوت على مستوى الجمهورية، حيث تم إصدار قرار تشكيل لجنة وزارية عليا لوضع الاستراتيجية في يونيو 2021.



خدمات طبية، ولم يتم تطبيق نفس القرار في موانئ أخرى. في نفس الوقت أشارت سامية القاضي عضو لجنة السياحة بغرفة ملاحا الإسكندرية، إلى وجود بعض التخفيضات الممنوحة للسفن السياحية لتشجيعهم والتي تمثلت في تخفيض 75% من رسوم الميناء، و 50% من أتعاب الوكالة، وإعفاء السفن السياحية من رسوم القاطرات في ميناء الإسكندرية فقط. وكانت قد تواصلت لجنة السياحة بغرفة ملاحا الإسكندرية مع قطاع النقل البحري وهيئة ميناء الإسكندرية لمناقشة التنسيق مع الجهات المختلفة بالموانئ لتوحيد تعريفه الخدمات ونشرها مقدما، وتوحيد الرسوم في جميع الموانئ المصرية، بالإضافة إلى محاولة عمل خصومات أخرى على الرسوم والخدمات لكي تكون جاذبة بشكل أكبر.

السياحية بالميناء بحيث يكون جاهزاً لاستقبالها بدون مشاكل عند استئناف الحركة مرة أخرى بعد جائحة كورونا، موضحاً أن فاتورة دخول سفينة لميناء الإسكندرية، تزيد بنسبة 30% عن بورسعيد. وأكدت شيرين حسين عضو اللجنة على وجود العديد من المعوقات التي تواجه البواخر السياحية في الموانئ المصرية، والتي من أهمها اختلاف المحاسبة المالية للسفن السياحية بتلك الموانئ. وأضافت أنه يتم معاملة السفن السياحية معاملة السفن المصرية في جميع موانئ جمهورية مصر العربية عدا ميناء الإسكندرية. ولفتت إلى أن هيئة موانئ البحر الأحمر أصدرت قراراً بتحصيل مصاريف إضافية عن كل راكب في الموانئ التابعة لها والتي وصلت إلى 40 جنيهاً كخدمة تنمية، و 10 جنيات مقابل تفتيش أمتعه، و 4 جنيات

## تقرير دولي يكتشف أنواع وقود السفن المتوقعة استخدامها كصديق للبيئة



شهدت الترسانات العالمية تلقي العديد من أوامر البناء من قبل الخطوط الملاحية للسفن الجديدة، وذلك في ظل التوجهات الراهنة لإنخفاض الانبعاثات الناتجة عن السفن.

وحسب تقرير صادر عن الوكالة الدولية للطاقة المتجددة (أيرينا)، فقد أشار إلى أنه يجب أن يؤدي الوقود القائم على الهيدروجين الأخضر - مثل الأمونيا والميثانول- دوراً محورياً ليشكل 60% من مزيج الطاقة في قطاع الشحن بحلول عام 2050؛ ما قد يخفف الانبعاثات بنحو 80%.

كما أكدت الوكالة أن الهيدروجين الأخضر قد يخفف 80% من انبعاثات قطاع الشحن البحري. وذكرت الوكالة أنه يجب أن تؤدي الحكومات دوراً حاسماً في استخدام الأمونيا وقوداً في قطاع الشحن، بالإضافة إلى معايير السلامة والتصميم، وهنا يمكن رؤية مزايا رئيسية.

وأكد التقرير أن منتدى الاقتصاد العالمي أشار إلى أنه مع الدعم الحكومي ستكون استثمارات الأمونيا في البنية التحتية بشكل أساسي فيما يتعلق بالتخزين والتوزيع وإنتاج الهيدروجين -الذي تُشتق منه الأمونيا- وسط تدابير قائمة على السوق مثل تسعير الكربون.

كما أنه من المرجح أن تستفيد السفن التي تعمل بالأمونيا الخضراء من مجموعة من المشروعات التجريبية، ومن ثم اعتبارها مرشحة مهما لوقود قطاع الشحن البحري في المستقبل.

وذكرت الوكالة أن اعتبارات السلامة والإجراءات الأولية ستكون مثل تصميم السفن والتزويد بالوقود على رأس اهتمامات الصناعة.

وتشير وكالة الطاقة الدولية أن الأمونيا يجب أن تمثل 45% من الطلب على الوقود في قطاع

الشحن البحري، لكن حتى الآن تظل تكلفة إنتاج الأمونيا الخضراء وإنشاء بنية تحتية مخصصة لها في السفن ضمن أكبر العقبات. وذكرت أنه بخلاف الهيدروجين والأمونيا؛ فإن الميثانول يحتوي على الكربون في تركيبته، لكنه في الوقت نفسه يتمتع بمزايا عند استخدامه في قطاع الشحن البحري، بما في ذلك سهولة التعامل معه وتلبية متطلبات السلامة التشغيلية بالفعل. وذكرت أن هناك سمات رئيسية لاستخدام الميثانول؛ إذ توجد خيارات مختلفة لجعله وقوداً مرشحاً لإزالة الكربون في قطاع الشحن. وأشار التقرير إلى أن الميثانول منخفض الانبعاثات خلال عملية الإنتاج، ومصدر المواد الأولية للكربون، مثل الطاقة الحيوية مع التقاط الكربون وتخزينه. كما أن ما يميز الميثانول توافره بالفعل

واستخدامه وقوداً للشحن، كما أن له ميزة في التكنولوجيا والسلامة المطلوبة على عكس الأمونيا، التي لا تزال في حاجة إلى بنية تحتية جديدة في السفن والتأكد على معايير السلامة. من شأن العمل على تعزيز اتجاهات تشغيل السفن بالميثانول عديم الانبعاثات أن يؤدي إلى استثمارات كبيرة في بناء قدرة إنتاجية إضافية. وذكر التقرير أن هناك نوع آخر من الوقود الذي يستخدم لتموين السفن، وهو الوقود الحيوي، والذي يعد أحد الأنواع المحتمل اعتمادها في قطاع الشحن البحري من أجل خفض الانبعاثات، وهو عبارة عن الإيثانول أو الوقود الحيوي المصنوع من مواد الكتلة الحيوية. كما أنه يمكن أن تُمزج هذه الأنواع من الوقود بالوقود الأحفوري، ولكن يمكن أيضاً استخدامها بشكل مستقل.



# مسؤول لشركة السويدي يكتشف عن آخر التطورات بنتان ميناء «أكتوبر الجاف»

أكد عمرو منصور العضو المنتدب لشركة ميناء 6 أكتوبر الجاف ممثلاً عن مجموعة السويدي اليكتريك التي تتولى إدارة المشروع، أن الشركة قطعت شوطاً كبيراً في إجراءات افتتاح الميناء في موعده خلال شهر أبريل 2022، لافتاً إلى أن نسبة تنفيذ الأعمال للمرحلة الأولى تخطت 83% ويتم حالياً التسريع في باقى الأعمال.



1/ عمرو منصور

مكافئة 20 قدم فى العام، وتنقسم تلك المساحة إلى 3 ساحات رئيسية، وهم الساحة الشمالية، وهى مخصصة لاستقبال حاويات الوارد بعد الانتهاء من أعمال التطوير فى المرحلة الثانية، ومن المتوقع الانتهاء من أعمال البناء فيها خلال الربع الأول من 2022.

والساحة الجنوبية، وهى مخصصة لاستقبال حاويات الصادرات وحاويات الفوارغ، ومن المتوقع الانتهاء من أعمالها أواخر العام الجارى، والثالثة، تتمثل فى منطقة الكشف الجمركى، ويتم بها كافة الأعمال الجمركية، من كشف وتأمين البضائع من قبل الجمارك وجهات العرض الأخرى، وتبلغ مساحتها الاجمالية 180 حاوية مكافئة.

هذا بالإضافة إلى احتواء الميناء على ساحات مخصصة للحاويات الخطرة، وساحة التلجيات، وأخرى للحاويات ذات الأبعاد القياسية، كما يضم مستودع جمركى تبلغ مساحته 1750 متر مربع، ومن المتوقع الانتهاء من أعماله الإنشائية خلال الربع الأول من عام 2022.

وعن هيكل المساهمين فى شركة الميناء، قال العضو المنتدب، أنها تتكون من 3 مساهمين هم: شركتى «السويدي اليكتريك، والسويدي للممتلكات اللوجستية»، والمساهم الثالث يتمثل فى دى بى شينكر كمشغل للميناء.

وأكد عمرو منصور، أنه يتم التواصل بصفة مستمرة مع الجهات الحكومية فى وضع الإجراءات التنفيذية، وآليات العمل مع كافة الجهات المعنية، منها مصلحة الجمارك، والهيئة العامة للرقابة على الصادرات والواردات، وهيئة سلامة الغذاء، والحجر الزراعى، بالإضافة إلى الحجر البيطرى، وجرارى الاتصال بجهات أخرى، مثل مصلحة الكيمياء، وهيئة الدواء المصرية، وباقى الجهات الرقابية.

كما قامت الشركة بتوفير مساحات تأمين لإنشاء كافة المعامل المطلوبة من قبل جهات العرض، وذلك فى تقليل زمن الإفراج.

وذكر أن هناك ترحيب قوى من عملاء المناطق الصناعية، ورغبتهم فى استخدامه، لافتاً إلى أنه سيتم استضافة العملاء بزيارات ميدانية داخل للوقوف على تطور التنفيذ على أرض الواقع.

وأشار إلى أن شركة ميناء 6 أكتوبر، تعتمد على السكك الحديدية فى نقل الحاويات المعبأة والفاغرة من وإلى الموانئ البحرية المختلفة، ويتم حالياً دراسة تشغيل قطار للحاويات المبردة، مضيفاً أنه سيتم شحن وتفريغ الحاويات على الفطار من داخل محطات الحاويات المعنية للحاويات الواردة و الصادرة وذلك بعد القيام بالإجراءات الجمركية.

وذكر أن استخدام الشاحنات، سيقصر على نقل الحاويات من وإلى الميناء لمواقع العملاء بالمناطق الصناعية واللوجستية المحيطة

وكشف عن وصول معدات التداول والتشغيل اللازمة للمرحلة الأولى، و توفير حاويات «للمحاكاة» والتدريب، فضلاً عن تنفيذ الخطة التسويقية للمشروع على الخطوط الملاحية، وكبار المستوردين و المصدرين. ولفت إلى أنه تم التواصل مع عدد كبير من أطراف العمل اللوجستى من شركات شحن، ونقل وتخليص جمركى لجاهزية التشغيل لكافة الفئات المختلفة.

وأوضح العضو المنتدب للشركة، أن ميناء 6 أكتوبر الجاف يعتبر أول شراكة بين الحكومة المصرية، والقطاع الخاص بنظام المشاركة PPP، إذ تشترك فيه الهيئة العامة للموانئ البرية والجافة بوزارة النقل، وشركة ميناء أكتوبر الجاف المكونة من «مجموعة السويدي اليكتريك، وشركة دى بى شنكر.

وتابع : المشروع يحقق دعماً كبيراً فى إجراءات التحويل الرقمى لحركة البضائع، والحد من تكاليف تأخير الحاويات بالموانئ وما ينتج عنه من زيادة تكاليف المنتجات، فضلاً عن أنه يقدم خدمات مضافة للقطاع اللوجستى، ويساهم فى الحد من ازدحام الطرق و المحاور بحركة الشاحنات و الحوادث الناتجة عنها، وتقليل الانبعاثات البيئية الضارة من ثانى اكسيد الكربون من حركة النقل الثقيل، إذ سيتم استخدام القطارات فى النقل بما يحقق خفض الانبعاثات الضارة وهو ما يساهم فى الحد من تغير المناخ.

وقال أن التكلفة الاستثمارية للمشروع تصل 100 مليون دولار، وأن تشغيل الميناء يتم على مرحلتين وفقاً للجدول الزمنى الأولى: من العام الأول حتى السنة الخامسة، ببطاقه استيعابية عددها 2 رحلة قطار داخلى بالميناء، فى الاتجاهين وساحات تخزين تصل إلى 8352 حاوية مكافئة فى الاتجاهين 20 قدم، و 120 حاوية مبردة، وساحة كشف 180 حاوية مكافئة.

والمرحلة الثانية تبدأ من السنة الخامسة، بعدد 5 قطارات داخل الميناء فى الاتجاهين، وببطاقه استيعابية 11616 حاوية مكافئة 20 قدم، و 120 حاوية مبردة، وكشف ببطاقه 180 حاوية مكافئة.

وعن توزيعه العمل بالداخل، قال منصور، أن الميناء يستوعب تشغيل 120 حاوية مبردة (تلجيات) بداية من المرحلة الأولى، و مخزن بمساحة 5000 متر مسطح، و يحتوى على منطقة لساحة الكشف، وساحة للواردات والصادرات والحاويات الفارغة، فضلاً عن محطة صيانة وتصليح للحاويات.

وتابع: تبلغ المساحة الجمركية الكلية لميناء أكتوبر الجاف 420 ألف متر مربع، وبطاقة استيعابية قصوى قد تصل إلى 450 ألف حاوية



## أحمد الوكيل : التجارة العالمية انخفضت 30% وتأثر تدفقها عبر البحر المتوسط



/أحمد الوكيل

قال أحمد الوكيل رئيس اتحاد غرف البحر الأبيض المتوسط ورئيس الغرفة التجارية بالإسكندرية إن حركة التجارة العالمية انخفضت بحوالي 30% ما أثر على تدفقات التجارة عبر البحر المتوسط، والتي تمثل حوالي 25% من حجم النقل البحري العالمي.

واعتبر الوكيل أن العالم يشهد حالة من الاضطراب اشتدت به العواصف من تسونامي الكورونا الذي ضرب كل أنشطة الاقتصاد الأزرق، ثم حرب روسيا وأوكرانيا التي فقدنا فيها 9% من ملاحه البحر الأبيض، إلى أسعار البترول التي تشكل 70% من تكلفة النقل البحري.

وأضاف خلال كلمته في فعاليات المؤتمر الدولي للنقل البحري واللوجستيات (مارلوج 11) الذي نظّمته الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري، مؤخرًا، تحت شعار الاقتصاد الأزرق (Towards a Sustainable Blue Economy)، أن دول البحر الأبيض المتوسط خسرت 11% من ناتجها المحلي الإجمالي الذي يأتي من أكثر من 340 مليون سائح أي ما يقرب من ثلث إجمالي السياحة العالمية وغالبيتها سياحة شاطئية وبحرية.

وأكد أن مجتمع الأعمال يرى في كل تلك التحديات فرص تتبلور في إطار شراكة الحكومة والقطاع الخاص والتي تنتهجها مصر في كافة القطاعات، وقطاع النقل البحري مثال متميز لتلك الشراكة الحقيقية. واستكمل أن تعطل سلاسل الإمداد العالمية يعد فرصة متميزة لجذب الشركات العالمية لتنتقل وتتوطن وتستثمر في درب الملاحة العالمية،

دول البحر الأبيض وبالطبع مصر، ومدخل البحر الأبيض وأرض قناة السويس ومحورها الاقتصادي للتصنيع من أجل التصدير لمناطق تجارة حرة تتجاوز 3 مليار مستهلك في الاتحاد الأوروبي وأفريقيا والوطن العربي وأمريكا والميركسور.

ودعا خلال كلمته الحضور للمشاركة في المؤتمر والمعرض الثاني والعشرون للنقل واللوجيستيات sil ببرشلونة بأسبانيا في الفترة من 31 مايو إلى 30 يونيو، حيث يلتقي قيادات النقل متعدد الوسائط والموانئ واللوجيستيات من البحر الأبيض ومختلف دول العالم. وأكد أنه سيتم التحاور حول العديد من فرص الاقتصاد الأزرق من السياحة الزرقاء إلى الطاقة الزرقاء إلى الغذاء الأزرق، وبالطبع البيئة الزرقاء.

## شركات الشحن والتفريغ تطلب تأجيل قرار تحقيق معدلات تداول الحبوب 3 أشهر



/أحمد شوقي



طالبت شركات الشحن والتفريغ بتأجيل قرار هيئة ميناء الإسكندرية كبرى الموانئ المحلية لاستقبال الحبوب، بتأجيل قرار معدلات تداول البضائع لمدة 3 أشهر، نتيجة تداعيات الحرب الروسية الأوكرانية.

أكد أحمد شوقي، رئيس لجنة الشحن والتفريغ بغرفة ملاحه الإسكندرية، أن الحرب الأخيرة بين أوكرانيا وروسيا تسببت في ارتفاع أسعار الحبوب لمستويات غير مسبوقة، إذ بلغ سعر الذرة 6500 جنيه بزيادة قدرها 1500 جنيه، كما رفعت القمح إلى 7000 جنيه للطن بزيادة قدرها 1700 جنيه.

وأضاف أن ارتفاع الأسعار أدى إلى تراجع القوة الشرائية، متابعًا على سبيل المثال الشركة التي كانت تقوم مثلًا باستيراد 2 مليون طن قد تنخفض كمياتها إلى 1.5 مليون فقط، وبالتالي تنخفض الكميات المستوردة من الخارج، فضلًا عن ارتفاع قيمة النولون من الأسواق البديلة،

منها الأرجنتين والبرازيل بسبب البعد المكاني بتحقيق معدلات للتداول سنويًا، وفي حالة انخفاض الشركات عن هذا المعدل تتم المحاسبة وأشار إلى أن هيئة ميناء الإسكندرية، تلزم وفقًا لهذا المقابل.

شركات الشحن والتفريغ العاملة بنشاط الحبوب، وأوضح «شوقي» أنه في حالة عدم تحقيق



على أن تصل معدلات التداول بها إلى 5 آلاف طن للعبير الواحد يوميًا، بعد أن كانت 4500 طن في قرار الهيئة، العام الماضي. وفي حال عدم الالتزام بالمعدلات التي أقرها القرار، يتم توجيه إنذار أول إلى شركة الشحن والتفريغ، وفي حال التكرار يتم توجيه إنذار ثان، وإذا تكررت المخالفة للمرة الثالثة، يتم خروج السفينة إلى منطقة المخطاف الخارجي، ولا يسمح بتراكي السفينة مجددًا إلا بعد تقديم طلب تراكي جديد وفقًا للإجراءات المقررة بتعليمات تشغيل الميناء.

دون باقى البضائع المتداولة بالميناء من الفحم والخردة والحاويات والأخشاب. ونص على تنفيذ حد أدنى للتداول «الشحن والتفريغ» للسفن التي تصل حمولتها إلى 10 آلاف طن، إلى 4000 طن يوميًا، وذلك بعد أن كانت 3500 طن، كما تم رفع معدل التداول للسفن ذات حمولة من 10-20 ألف طن لتصل معدلات الشحن والتفريغ بها إلى 6 آلاف طن/عبر/يوم، مقابل 5500 طن في أوقات سابقة. وبالنسبة لسفن الأكساب «علف الحيوانات»، وكسب الصويا، والجيلاتين، نص القرار الجديد

المعدلات يتم احتساب مديونية على شركات الشحن والتفريغ لصالح هيئة الميناء، متوقعًا أن تصل تلك المديونية في حالة تطبيق المعدلات خلال العام الحالي إلى 30 مليون جنيه للشركات المتوسطة، و80 مليوناً لأهم الشركات العاملة في هذا النشاط بميناءي الدخيلة والإسكندرية. يذكر أن هيئة ميناء الإسكندرية قامت بإصدار قرارها في مارس من العام الماضي، وتم توزيعه على شركات الشحن والتفريغ، وتم رفع معدلات الشحن والتفريغ بالنسبة للحبوب فقط،

## «وقف تصدير السلع سريعة التلف للسودان»



أكدت وزارة التجارة والصناعة، ضرورة وقف تصدير السلع والبضائع القابلة للتلف مرحلياً خلال الفترة الراهنة إلى السودان.

وحول أهم المجموعات السلعية التي صدرتها مصر إلى السودان، أوضح جهاز الإحصاء أنها تمثلت في الدائن ومصنوعاتها بقيمة 137.4 مليون دولار، سكر بقيمة 1.6 مليون دولار، منتجات مطاحن شعير ونشا حبوب بقيمة 53 مليون دولار، أسمدة بقيمة 41 مليون دولار.

أما أهم المجموعات السلعية التي استوردتها مصر من السودان فكانت حيوانات حية بقيمة 193.2 مليون دولار، حبوب بقيمة 70.8 مليون دولار، قطن بقيمة 43.6 مليون دولار، ولحوم بقيمة 24.2 مليون دولار.

وقفزت قيمة الصادرات المصرية للسودان إلى 826.8 مليون دولار خلال عام 2021، مقابل 498.9 مليون دولار خلال عام 2020 بنسبة ارتفاع قدرها 65.7%، في حين بلغت قيمة الواردات المصرية من السودان 336.7 مليون دولار، مقابل 212.5 مليون دولار بنسبة ارتفاع قدرها 58.5%.

وأظهرت بيانات الجهاز المركزي للتعبئة العامة والإحصاء مؤخراً، ارتفاع قيمة التبادل التجاري بين مصر ودولة السودان لتصل إلى 1.2 مليار دولار عام 2021 مقابل 711.4 مليون دولار عام 2020 بنسبة ارتفاع قدرها 63.5%.

وأضافت الوزارة في خطاب لها موجه للغرف التجارية ضرورة العمل على تقليص التدفقات التجارية المتوجهة برا إلى السودان لحين استقرار الأوضاع بها.

وأوضحت وزارة التجارة والصناعة أن تلك التوجهات تأتي في ضوء ما يتم حالياً بالسودان من قيام بعض القوى السودانية بقطاع الطرق البرية الواصلة للمنافذ الحدودية المشتركة بين مصر والسودان، وكذلك قيام بعض المحتجين بمهاجمة الشحنات التجارية المصرية وقطع الطريق عليها، وهو ما يعرض تلك الشحنات لمواجهة العديد من المشكلات.



# الخط الملاحي الفرنسي «CMA-CGM» يدرس ضخ حزمة استثمارات جديدة بالموانئ المصرية



يدرس الخط الملاحي الفرنسي cma cgm قرار ضخ استثمارات جديدة بالموانئ المصرية، بعد انتهائه من ضخ 175 مليون دولار بالمحطة متعددة الأغراض «تحتيا مصر» بميناء الإسكندرية.

ومن المزمع تشغيلها بكامل طاقتها نهاية العام الجاري. وأكد أن المحطة تعد نقلة نوعية الاستثمارات الخط في مصر، وسيتم تقديم ميناء حديث يتناسب مع التجارة الالكترونية العالمية، لافتاً إلى أنه سيتم إستقبال أول مركب بضائع عامة أبريل الجاري، وأول سفينة حاويات أكتوبر 2022.

وأوضح أن إدارة الخط قررت منذ سبتمبر الماضي، وقف أى زيادات على نولون الشحن دعماً لعملائها، متوقفاً الإستمرار في ارتفاع النولين حتى ديسمبر المقبل.

وأرجع زغول أسباب ارتفاع إيجارات السفن التي تضاعفت خمس مرات، وزيادة أسعار خدمات سلسلة الإمداد وتكاليف تشغيل الرحلات، نتيجة ارتفاع أسعار النفط بجانب زيادة الطلب على نقل الحاويات وتراجع حجم الفراغات على السفن.

وقال أن ارتفاع الطلب على الحاويات متوقع استمراره حتى نهاية العام، لافتاً أن السفن التي يتم بناؤها حالياً لصالح الخطوط الملاحية ستدخل الخدمة 2023، ومن ثم متوقع تساهم الناقلات الجديد في خفض أسعار النولون العالمي.

وكشف زغول، عن قيام إدارة الخط بزيادة الفراغات على سفنها بنسبة 38% العام الماضي لتتواكب مع حجم الطلب، لاسيما وأنه شهد ارتفاعاً بنسبة 5.4%.

وكشف زغول اتجاه الخط لافتتاح أكاديمية تضم حضانات وأفكار لدراسة الفرص والخدمات التي يمكن توفرها في الموانئ المصرية، بالتزامن مع زيادة حجم الصادرات المصرية والتي تضاعفت بنسبة فاقت قدرة الخطوط.

قال طارق زغول المدير التنفيذي للخط الملاحي لمصر والسودان، أن الخط ملتزم بتنفيذ خطة توسعة إستثمارية في الموانئ وفقاً لبروتوكول التعاون مع الحكومة المصرية، وندرس حالياً مدى ملائمة مشروعات السخنة لأهداف الخط.

ولفت إلى أن زيادة حجم أعمال الخط بالسوق الملاحي المحلي مرتبط بحجم الطلب باعتباره العامل الرئيسي وراء اتخاذ قرار الاستثمار وتفضيل ميناء عن آخر، موضحاً أن «الإسكندرية» مازالت هي المركز الرئيسي للمصدرين والمستوردين، وذلك ساهم في زيادة الأنشطة الملاحية لـ 7 خدمات.

وأضاف «زغول»، أن حجم الطلب هو أساس اتخاذ قرار توجيه الخدمات الملاحية لميناء محدد، ورغم زيادة حجم أعمال الخط بمصر بشكل عام، لافتاً إلى أن التوزيع نفسه يرتبط باتجاهات السوق.

وأشار إلى أن الخط الفرنسي، ضمن 4 تحالفات تقدمت لإدارة وتشغيل ميناء الجاف بالعاشر من رمضان، وخلال الفترة المقبلة سيتم المنافسة في مناقصة المشروع وتقديم عرضين مالي وفني.

ولفت إلى أن الخط يستهدف تطوير وزيادة حجم أعمال شركتي اللوجستيات التي تم تأسيسها العام الماضي لخدمة المستوردين والمصدرين، وهما «CCIS»، المتخصصة في أعمال النقل البري وتخزين وإصلاح الحاويات والمستودعات، و«سيفا» العاملة بكافة الخدمات اللوجستية، وذلك بعد أن حققت الشركتان أداء متميز خلال العام الماضي.

ولفت إلى أن إدارة الخط لديها خطة طموحة لتعزيز الخدمات وتوسيع دائرة العمل في السوق المحلي المصري خلال السنوات المقبلة.

وقال أن حجم استثمارات شركة سي ام ايه سي جي ام، في البنية التحتية للمحطة متعددة الأغراض بميناء الإسكندرية بلغ 175 مليون دولار،



# ميناؤ السخنة يستقبل إحدى أكبر سفن الصب في العالم

صرحت الشركة المصرية الأوربية، أن مجموعة شركات حديد عز استقبلت مؤخرا، سفينة صب بميناء العين السخنة، وذلك للمرة الأولى بموانئ جمهورية مصر العربية.



الخارجية إلى جمهورية مصر العربية. وأضاف أننا نأمل لقطاع البحري المزيد من الازدهار والتقدم بتوجيهات فخامة الرئيس عبدالفتاح السيسي رئيس جمهورية مصر العربية وحرصه الدائم على تطوير كافة موانئ جمهورية مصر العربية بقيادة السيد المهندس يحيى زكي رئيس الهيئة العامة للمنطقة الاقتصادية لقناة السويس، والسيد اللواء بحري أشرف عبدالمعني مدير عام ميناء السخنة، ما فيه الصالح لبلدنا الحبيبة مصر " تحيا مصر "

”

وقد صرح الأستاذ/ محمد النجار رئيس مجلس إدارة الشركة المصرية الأوربية للملاحة وأولى الشركات المستقبلة لبواخر الصب العملاقة بموانئ جمهورية مصر العربية، بأن السفينة CL LIUZHOU والتي حمولتها الكلية 208 ألف طن ، كما يصل طول السفينة 300 متر وعرضها 50 متر وبغاطس يصل إلى 16.5 متر من النوع. ( NEW CASTLE MAX ) وهو حدث هام وجوهري ونقله نوعية في مجال النقل البحري لاستقبال مثل هذا النوع من السفن والمحملة بكمية 179 ألف طن من خام مكورات أوكسيد الحديد لصالح إحدى شركات مجموعة عز رواد صناعة الصلب في مصر والشرق الأوسط وشمال أفريقيا. وقد أشاد الأستاذ/ محمد النجار بتطور البنية التحتية لموانئ دبي العالمية - وإدارة ميناء السخنة .

التابعة للهيئة العامة للمنطقة الاقتصادية لقناة السويس، والتي تساعد في تحقيق أعلى معدلات التفريغ واستيعابها لسفن عملاقة مثل تلك الباخرة وامكانية تخزين لحمولتها، وهذا يجذب المزيد من الاستثمارات



# شركة «ABB» تطلق حلاً رقمياً لخفض انبعاثات الشحن

أطلقت شركة التكنولوجيا أي بي بي «ABB Turbocharging Tekomar» «ABB» مجموعة رقمية جديدة توفر لمالكي السفن إدارة كفاءة الدفع وتقارير الانبعاثات، مما يتيح تحقيق وفورات مجمعة محتملة للانبعاثات تصل إلى 20%.



وأضاف كوروتو: «على سبيل المثال ، يمكن تحقيق وفورات في الوقود تصل إلى ثلاثة أطنان يومياً من خلال تحسين أداء المحركات وحدها، وهو ما يترجم إلى حوالي تسعة أطنان من انبعاثات ثاني أكسيد الكربون يومياً».

جاء ذلك خلال مؤتمر مارلوج في نسخته الحادية عشر من خلال إحدى الجلسات بالمؤتمر بالإسكندرية، حيث كشف فريق الشركة أن مجموعة المنتجات الجديدة التي وفرتها الشركة تقدم مساهمة كبيرة في إزالة الكربون عن صناعة الشحن، التي تخضع لضغوط تنظيمية لخفض انبعاثات الكربون إلى النصف بحلول عام 2050.

وأشار مسؤولو الشركة إلى أن الحلول التي تقدمها الشركة تتكون من ثلاث وحدات تغطي المحرك والبدن والمروحة «الرفاص» والانبعاثات، والتي توفر رؤى حول أداء السفن، بناءً على ما يمكن لشركات الشحن اتخاذ قرارات تشغيل أفضل تؤدي إلى توفير الوقود.

وأكدوا أن هذا يساعد السفن على تحقيق تصنيفات محسنة لمؤشر كثافة الكربون (CII) ، بينما تتيح وحدة الانبعاثات إمكانية التنبؤ بدقة بتصنيف CII وانبعاثات ثاني أكسيد الكربون (CO2) ، مما يسمح بدوره بالإبلاغ عن الانبعاثات التي تم التحقق من صحتها مسبقاً، بما يتماشى مع متطلبات المراقبة والإبلاغ والتحقق (MRV) الخاصة بالمنظمة البحرية الدولية (IMO) والاتحاد الأوروبي.

بالإضافة إلى ذلك ، تحتوي الوحدة النمطية على وظيفة إعداد التقارير الآلية بناءً على بيانات السجل الإلكتروني بالنسبة لتصنيف CII ومحاكاة ذلك، فهما يعتمدان على معايير التشغيل الرئيسية للسفينة، بالإضافة إلى البيانات التاريخية.

كما توفر وحدة الهيكل والمروحة رؤى حول أداء السفينة في الوقت الفعلي، على سبيل المثال ، فإنه يتيح إجراء تقييم دقيق لمتطلبات إزالة القاذورات، والتي يمكن أن يكون لها تأثير إيجابي كبير على أداء السفينة.

كان قد قال كريستيان كوروتو ، نائب رئيس العملاء الرقميين بالشركة، إن التكنولوجيا الجديدة المتمثلة في ( Tekomar XPERT Marine ) تعمل على مستوى جديد من خلال إضافة لكفاءة السفينة وانخفاضات الانبعاثات الناتجة عنها.

**Finmar Shipping Co. (S.A.E)**

Head Office: 3 Fernand Addah St., El-Messalah,  
Rarnieh Station, Alexandria, Egypt.  
TEL: (+203) 4861239 - 4873078 - 4873951  
4872500 - 4869800 - 4855700  
FAX: (+203) 4847266 - 4855355 - 4855800  
Branches: Port Said - Cairo - Sokhna / Suez - Damietta

www.finmarshipping.com.eg



# ميناء الإسكندرية تصدر تعليمات لتداول وتخزين الفحم داخلها

أصدرت هيئة ميناء الإسكندرية ضوابط بخصوص تداول وتشوين الفحم، ليتم تطبيقها عبر شركات الشحن والتفريغ بالميناء.



وبالتالي يمكن استقبال سفن حتى 40 ألف طن وعمليات تداول الفحم تتم بواسطة اوناش علي الارصفة و يتم استخدام روافع يتحرك اثنان منها علي قضبان المسافة بينهما 60م و لهما ذراع تفريغ طوله 21.5 م من حافة الرصيف بما يمكن معه شحن القطارات او المواعين مباشرة من السفينة .

يأتي ذلك على خلفية استقبال هيئة الميناء كميات ضخمة من الفحم خلال الفترة الأخيرة، لتحتل أهم الموانئ استقبالا للفحم متفوقة على موانئ البحر الأحمر وباقي الموانئ المصرية.

ووفقا لمنشور ملاحي، فقد تضمنت الشروط أن يكون التخزين على هيئة أكوام داخل الهناجر مع وجود تهوية جيدة جدا وأرضية مانعة لتسرب المياه الناتجة من التريذ، وكذا الالتزام بالحد الأقصى لارتفاع الأكوام المضغوطة تسعة أمتار فوق سطح الأرض والغير مضغوطة خمسة أمتار فوق سطح الأرض.

كما يتم الالتزام بتركيب أنظمة لرش أكوام الفحم بالمياه لمنع تطاير أتربة الفحم ولضمان نسبة رطوبة كافية لتلك الأكوام من 10% - 15% على أن تكون أنظمة الرش عبارة عن تريذ أو تريذ ضبابي وليس عمود متماسك، بالإضافة إلى الالتزام بعمل بيارات لتجميع المياه الناتجة من عملية تريذ الفحم.

وألزمت هيئة الميناء الالتزام بتركيب أجهزة رصد مستمر للأتربة وربطها بالشبكة القومية لرصد ملوثات الهواء التابعة لجهاز شئون البيئة، بالإضافة إلى الالتزام بتركيب أجهزة رصد أول أكسيد الكربون في منطقة التفريغ وأماكن التخزين لرصد وقوع أي عملية اشتعال ذاتي، ولا يجوز استخدام هناجر تشوين الفحم لأي غرض آخر.

كما يجب أن لا تتجاوز مدة تشوين الفحم شهرا واحدا من يوم وصول الفحم للميناء وحتى خروجه منها، والالتزام بعملية التنظيف المستمرة للأرصفت والمخازن والأجهزة والمعدات لإزالة أتربة الفحم. وذُهِبَت التعليمات إلى الالتزام بالتشجير بارتفاعات عالية والتنظيف المستمر للطرق المواجهة والمؤدية للهناجر والمخازن والتخلص من مخلفات تجريف الفحم بطريقة آمنة في أماكن تبعد بمسافة لا تقل عن 1500 متر من أقرب تجمع سكني.

وألزمت الهيئة الالتزام بتركيب صدادات رياح في الأماكن المخصصة لتخزين الفحم المكشوفة وفقا للموافقة العالمية، ويجب أن تكون السيورالناقلة مصنوعة من مادة مقاومة للاشتعال وتكون مغطاه، بالإضافة إلى وضع خطة طوارئ لمكافحة الحريق والتدريب على سيناريو المواجهة في حال حدوث اشتعال الفحم .

كما ألزمت التعليمات على ضرورة تواجد حاويات بارتفاعات كافية تعمل كمصدات للغبار الناتج عن عملية الشحن والتفريغ، أو استخدام وسائل كمصدات للرياح .

ويتم ادارة محطة الفحم بميناء الإسكندرية بمعرفة شركة النصر لفحم الكوك و الكيماويات الاساسية و هذه الشركة تقوم بتشغيل معدات المناولة الموجودة بالمحطة داخل الميناء و تخدم المحطة داخل الميناء الارصفة 61 ، 62 ، 63 ، 64 و طولها 365 م و عمق المياه بجوارها 10م بما يسمح بالتراكي المباشر لسفن حتى حمولة 30 ألف طن او سفينتين في وقت واحد او ثلاثة سفن من طراز اصغر و العمق العملي هو 33 قدم عند استخدام البراطيم ما بين السفن و الارصفة.



ANNIVERSARY  
OF MSC EGYPT



**A STABLE PARTNER  
FOR YOUR BUSINESS**



Hotline: 19673

msc.com



# «رجال أعمال الإسكندرية»: تعاون حكومي لتطوير مركز تدريب فني صناعي



قال محمد هنو، نائب رئيس مجلس إدارة جمعية رجال أعمال الإسكندرية، إن الجمعية تعاونت مع الحكومة في عدد من الشراكات منها التدريب الفني وتم إنشاء مركز تدريب فني صناعي وجاري العمل على تطويره.

الأخضر هي منصة ومثال يتم إعطاؤه للآخرين ونجاحه يسهم في تشجيع الكثير على الاقتضاء بتلك المبادرة وهي مبادرة للجميع وليس فقط جمعية رجال الأعمال. أشاد نائب رئيس الجمعية بجهود وزارة التخطيط والتنمية الاقتصادية بإلقاء الضوء على المبادرة وتقديم الدعم لها.

جاء ذلك خلال لقاء د.هالة السعيد، وزيرة التخطيط والتنمية الاقتصادية بأعضاء جمعية رجال أعمال الإسكندرية وعدد من شركاء التحول الأخضر من القطاع الخاص مؤخرا، لعرض تطور نشاط شركاء التحول الأخضر نحو قياس البصمة الكربونية والاعداد لإعلان التزامهم بخفض الانبعاثات الكربونية حتى عام 2025 وذلك في إطار الاستعداد لقمة المناخ في شرم الشيخ cop27 وضمن مبادرة وزارة التخطيط لتشجيع استثمار القطاع الخاص للتحول الأخضر، وفي إطار البروتوكول الموقع بين الوزارة وجمعية رجال الأعمال بالإسكندرية.

وأكد «هنو» أهمية التحول الأخضر، موضحا كونه هدفا رئيسيا لدى جمعية رجال الأعمال بتشجيع التحول الأخضر، مثمنا جهود الحكومة في هذا السياق، متابعا أن المبادرة التي أطلقتها وزارة التخطيط للتحول



# آليات قرار تولى هيئة سلامة الغذاء مهمة سحب العينات الزراعية المعدة للتصدير



وضعت إدارة الحجر الزراعي "التابعة لوزارة الزراعة" آليات تنفيذ قرار تولى هيئة سلامة الغذاء "المشرف على صادرات وواردات الصناعات الغذائية بالموانئ المصرية" بمهمة سحب العينات الزراعية المعدة للتصدير بدلا من الحجر الزراعي، والذي تم تنفيذه مؤخرا.

أذن التصدير من الهيئة بعد ظهور نتيجة التحليل بالمطابقة. وأوضح القائم بأعمال مدير الرقابة على الصادرات الغذائية بالحجر الزراعي، بأن يتم التأكد من وجود رصيد كافي لتحصيل رسوم السحب طبقا لقرار مجلس إدارة الهيئة القومية لسلامة الغذاء رقم 12 لسنة 2021 بشأن تحصيل رسم نشاط سحب عينات معملية من الشحنات الغذائية الصادرة وألية الفحص الصادرة في أكتوبر 2019. كما أشار "سامي" إلى أنه سيتم التعامل مع المعمل المركزي لتحليل متبقيات المبيدات والعناصر الثقيلة والمعمل المركزي للمبيدات بتحليل العينات المطلوبة على أن يتم تسديد رسوم التحليل بالمعمل. كانت قد قررت هيئة سلامة الغذاء انتقال اختصاص سحب العينات من المنتجات الزراعية المعدة للتصدير، وذلك تطبيقا لأحكام قانون الهيئة القومية للغذاء الصادر برقم 1 لسنة 2027 ولائحته التنفيذية الصادرة بقرار رئيس الوزراء رقم 412 لسنة 2019، وبناء على المادة 15 و 16 من الفصل الرابع من اللائحة التنفيذية الصادرة.

وأضاف الدكتور أشرف محمد سامي القائم بأعمال مدير الرقابة على الصادرات الغذائية، في خطابه للمجلس التصدير للحاصلات الزراعية، أن سحب العينات وتقديم الطلبات في المرحلة الأولى سوف تكون قاصرة على عدد من المحاصيل وهي الموالج والبطاطس والفاصوليا والسوداني، والبصل والثوم والسمسم والشطة. وبين "سامي" في خطابه أن ذلك سيكون وفقا لعدد من الاجراءات تشمل تقديم طلب سحب عينات / فحص مع مراعاة تدوين كود المزرعة في حالة المزارع المكودة بالطلب المقدم. أما في حالة التصدير من المزارع المكودة بمعرفة الحجر الزراعي والمحطات المدرجة ضمن القائمة البيضاء للهيئة القومية لسلامة الغذاء سيتم سحب العينات من اللوطات على أن تكون جاهزية اللوط 50% على الأقل من الكمية المزمع تصديرها (بحد أقصى 100 طن) على أن تكون بنفس كود المزرعة. كما يتم سحب العينات بمعرفة مفتشي الهيئة ونقلها الى المعمل المختص بواسطة سيارات الهيئة المجهزة لهذا الغرض، كما يتم اصدار

## الجمارك تقرر وقف التعامل بالنسخ الورقية من «المانفيسيت» منتصف مارس



قررت مصلحة الجمارك بدء تطبيق نظام المانفيسيت المطور ضمن منظومة نافذة لتقديم خدمة استقبال قوائم الشحن الالكترونية أو إدراجها مباشرة بمعرفة الوكلاء الملاحيين عبر منظومة نافذة والغاء تداول النسخ الورقية من المانفيسيت في كافة المواقع البحرية وكافة جهات مجتمع الميناء وذلك بداية من منتصف مارس الماضي. وحسب منشور جمركي، فقد طالبت مصلحة الجمارك وهيئات الموانئ والهيئة الاقتصادية لقناة السويس بالتنبيه على التوكيلات الملاحية وكافة الجهات العاملة بالميناء بأنه سيتم إلغاء تداول النسخ الورقية للمانفيسيت وقصر تداولها بشكل الكتروني، وكذا ضرورة الالتزام باستخراج وحدات التوقيع الالكتروني للمختصين علما بأنه لن يتم الدخول على منظومة نافذة إلا بوجود توقيع الكتروني للمستخدمين بداء من منتصف مارس الجاري.

ومن المعروف أن منظومة نافذة بدأت تطبيقها في العديد من الموانئ التي تعمل بنظام الشباك الواحد منذ قرابة العامين والنصف، حيث بدأت بموانئ القاهرة الجوي والسخنة، ثم شرق وغرب بورسعيد، بالإضافة إلى موانئ الإسكندرية والدخيلة ودمياط.

وكان الهدف من تنفيذ تلك الآلية تقليل الاعتماد على المستندات الورقية، والتحول التكنولوجي للمستندات، وهو ما يعمل على تقليل تواجد المتعاملين مع الجمارك بالمنافذ الجمركية المختلفة، بالإضافة إلى تخفيض زمن الافراج الجمركي.



# ميناء دمياط يحقق زيادة في أعداد السفن بنسبة ٣٣% خلال فبراير الماضي



شهدت هيئة ميناء دمياط زيادة غير مسبوقه، خلال تعاملات شهر فبراير الماضي، وذلك في معدلات التداول للبضائع والسفن والحاويات، وذلك مقارنة بنفس الشهر من العام الماضي.

115.9 ألف طن خلال فبراير من العام الماضي بنمو 327%، فيما بلغت بضائع الصب الجاف 1.45 مليون طن، مقارنة بنحو 1.88 مليون طن، بانخفاض قدره 23%.

كما بلغت بضائع الصب السائل 406 ألف طن مقارنة بنحو 228 ألف طن بزيادة قدرها 78%، كما بلغت البضائع المحواه 1.15 مليون طن مقارنة بنحو 1.14 مليون طن خلال فبراير من العام الماضي، بزيادة قدرها 1%.

وبالنسبة لنشاط الحاويات فقد بلغ خلال فبراير الماضي 106 ألف حاوية، مقارنة بنحو 90.8 ألف حاوية، وتوزعت تلك الحاويات بين الوارد بنحو 43.9 ألف حاوية، خلال فبراير الماضي، مقارنة بنحو 38.4 ألف حاوية، وبالنسبة للصادر بلغ خلال فبراير الماضي 46.5 ألف حاوية مقارنة بنحو 45.1 ألف حاوية خلال فبراير من العام الماضي بزيادة 3%، فيما بلغت الحركات الإضافية 15.7 ألف حاوية، مقارنة بنحو 7.2 آلاف حاوية خلال فبراير من العام الماضي بنمو قدره 119%.

ووفقاً لبيانات هيئة ميناء دمياط، فإن الميناء استقبل، خلال فبراير الماضي، 286 سفينة، وذلك مقابل 215 سفن، خلال الشهر نفسه من العام الماضي، بزيادة قدرها 33%.

وتلاحظ زيادة ملحوظة في عدد سفن البضائع العامة هذا العام عن الفترة المثلثة بنسبة 261% مما ادي الي زيادة عدد اجمالي السفن بنسبة 33%.

وتوزعت تلك السفن بين سفن البضائع العامة والتي كانت خلال فبراير الماضي 119 سفينة، مقارنة بنحو 33 سفينة خلال فبراير من العام الماضي، بنمو قدره 261%، ووصلت سفن الصب الجاف 62 سفينة، مقابل 76 سفينة خلال فبراير من العام الماضي، بانخفاض قدره 18% بينما بلغت السفن في نشاط الصب السائل 16 سفينة، مقارنة بنحو 16 سفينة خلال فبراير 2021، أما سفن الحاويات فبلغت 71 سفينة، مقارنة بنحو 67 سفينة خلال فبراير 2021، بزيادة قدرها 6%، فيما بلغت سفن الخدمات 18 سفينة، مقارنة بنحو 23 سفينة خلال فبراير من العام الماضي بانخفاض قدره 22%.

كما حققت حركة البضائع، خلال فبراير الماضي، زيادة قدرها 6%، مقارنة بفبراير من العام الماضي، لتسجل 3.5 مليون طن مقارنة بنحو 3.36 مليون طن خلال فبراير من العام الماضي.

وتوزعت تلك البضائع بين البضائع التقليدية 494 ألف طن مقارنة بنحو





# دراسة توصي بضرورة التعاون بين محطات الحاويات الوطنية

عرض الدكتور مدير قسم التخطيط بشركة دمياط لتداول الحاويات، ورقة بحثية حول التكامل بين محطات الحاويات العاملة الحكومية العاملة بموانئ بورسعيد، ودمياط والإسكندرية خلال مؤتمر مارلوج في نسخته الـ 11.

وأكد خلال عرضه للورقة البحثية، على أن محطات الحاويات في منطقة شرق البحر المتوسط عموماً ومحطات الحاويات الوطنية في مصر (دمياط - بورسعيد - الإسكندرية) خصوصاً تواجه منافسة شديدة وذلك بسبب الاسراع في انشاء حاويات جديدة في مصر، و كذلك بسبب مشروعات التوسع في ميناء السخنة والتي تم الاعلان عن دخولها مطلع العام المقبل 2023 و ما بعدها، بالإضافة إلى الاتجاهات التي تسود العالم في السنوات الأخيرة علي رأسها التحالفات الملاحية و زيادة أحجام سفن الحاويات و أيضاً التطورات التي زادت من كفاءة أنشطة النقل متعدد الوسائط.

وذهبت الدراسة إلى أن هناك بديل أنسب حتى تواجه محطات الحاويات الوطنية تلك التحديات، عبر تطبيق إستراتيجيات جديدة غير مطبقة حالياً، مشيراً إلى أن أحد وسائل الحفاظ على القدرة التنافسية لمحطات الحاويات الوطنية هي اطلاق و تبني مبادرات للتعاون بين المحطات الثلاثة، حتى يمكنها تحقيق العديد من المزايا التي لا يمكن لأي منها تحقيقها بصورة منفردة.

وذهب إلى أن تلك الدراسة تهدف إلى طرح مبادرة للتعاون بين محطات الحاويات الوطنية في مصر يتم خلالها إقتراح بعض أوجه التعاون وأساليب تطبيقها، ومن ثم الاسهام ولو بصورة بسيطة في هذا مجال التعاون بين محطات الحاويات.

وذهب إلى أن الهدف الأساسي للدراسة هو بحث وتحليل إمكانية التعاون بين محطات الحاويات عموماً مع التطبيق على محطات الحاويات الوطنية في مصر.

كما ذهب إلى أنه تنقسم هذه الأهداف إلى أهداف ملموسة وأخرى غير ملموسة، ومن الأهداف الأساسية للملموسة للتعاون - خفض التكلفة الإجمالية، وتحسين مستوى الخدمة، وتقليل زمن بقاء السفينة والبضاعة في الميناء، بينما تتضمن الأهداف الغير ملموسة - تعزيز وتقوية المركز التنافسي والذي يعد من أهم الاسباب الرئيسية للتعاون.

وذهبت الدراسة إلى أساليب التعاون بين محطات الحاويات، حيث قسمت الدراسة مجالات التعاون إلي شكلين: التعاون الرأسي والتعاون الأفقي.

فعلى مستوى التعاون الرأسي، مثل التعاون مع العملاء (الخطوط الملاحية وغيرهم) ومع الموردين و أيضاً هناك ما يعرف بالتعاون الداخلي، كما يتعلق التكامل الرأسي في مجال الموانئ بالأنشطة الخاصة بتكامل سلاسل الامداد و تشمل أنشطة الخدمات المضافة services Value Added و التكامل بين وسائل وسائط النقل المختلفة والأنشطة المتعلقة بأنظمة تكنولوجيا المعلومات IT Systems وبناء علاقات قوية مع الخطوط الملاحية و أيضاً مع شركات ومقاولي النقل البري والنقل الداخلي.



يكون في صورة اندماجات أو تحالفات .

وذهبت الدراسة إلى أنه من الملاحظ أنه لم يتم تناول التعاون الأفقي بالدراسة و التحليل الوافي مقارنة بالتعاون الرأسي، وهذا هو الحال أيضاً في مجال الموانئ حيث أن استراتيجيات التعاون الأفقي بين محطات الحاويات لم تحظى بالاهتمام الكافي إلا في السنوات الأخيرة . ولفت “ كامل “ إلى أنه من الملاحظ أن هناك شكل آخر من أشكال التعاون يجمع بين التعاون الرأسي والتعاون الأفقي و يهدف إلي الحصول علي قدر أكبر من المرونة عن طريق دمج وتقاسم الإمكانيات، و في كل الأحوال فإن التعاون الرأسي والتعاون الأفقي كلاهما ذات قيمة متساوية للمنظمة.

وذهبت الدراسة إلى أن التعاون الأفقي يكون أيضاً علي المستوي التشغيلي أو على المستوي التنسيقي أو على المستوي الاستراتيجي، كما يمكن أن يكون التعاون في مجال التشغيل من خلال استخدام الشبكات الموجودة حالياً ويقوم بتوظيف الموارد والأنشطة بصورة أكثر كفاءة ولمدي زمني قصير، ومن ثم يزيد هذا المدي الزمني في حالة التعاون التنسيقي وبالتالي تخفض التكاليف عن طريق التنسيق بين كلا الطرفين، ويستمر الطرفان معا لإعادة هيكلة العمل علي مدي زمني طويل.

وذكر “ كامل “ أن مجالات التعاون متعددة منها على سبيل المثال، المشاركة في تشغيل وإدارة موانئ جافة تخدم الطرفين، وكذا في مجال التخطيط المشترك في مجال تطوير البنية التحتية و الفوقية وتطوير الأعمال .

وكذا التعاون في مجال التسويق من خلال الاعلان والأنشطة الترويجية المشتركة، و التدريب و الموارد البشرية ، وتبادل الخبراء و الموظفين ، و تبادل المعرفة، و البحوث المشتركة.

وفي مجال تكنولوجيا المعلومات و الاتصالات، ذكرت الدراسة إلى أنه يمكن لمحطات الحاويات المتعاونة تطبيق نظم معلومات واحدة مما





الجدارة و الكفاءة، وتحقيق مزايا من شأنها دعم المركز التنافسي للميناء، وخفض التكلفة، وزيادة النصب السوقي، وتحسين مستوى الخدمة.

وذكرت الدراسة إلى أن التعاون يؤدي أيضا إلى زيادة فرص الموانئ في التوسع الجغرافي و في تعزيز مركزها في السوق.

كما يمكن التعاون بين محطات الحاويات مشاركة المخاطر فيما بينها من خلال المشاركة في المعدات و البنى التحتية، و المشاركة في تملك و تشغيل المستودعات الجمركية و الموانئ الجافة.

يحقق العديد من المزايا.

أما في مجال التشغيل و العمليات، فذكرت الدراسة إلى أنه يمكن التطبيق و التطوير المشترك لنظم المعلومات، وتنوع الخدمة، و تبادل المعلومات عن ادارة محطة الحاويات.

كما يمكن التعاون بين محطات الحاويات الوطنية في النواحي الادارية و التنظيمية، وذلك عبر الاستثمار المشترك في المعدات، وتوحيد النماذج الاحصائية، وكذا توحيد هيكل التعريفية ( ليس توحيد الاسعار ) ، و حجز اجنحة مشتركة في المحافل و المؤتمرات الدولية.

وتابع أن خسارة أحد التحالفات يؤدي الى انخفاض هائل في الإيرادات، و كرد فعل لهذه الظاهره يجب على محطات الحاويات أن تقدم خدماتها على مستوى العالمى عن طريق التعاون مع الموانئ الأخرى .

وذكرت الدراسة إلى أن زيادة كفاءة عمليات النقل الداخلى و تطور البنية التحتية و استخدام النقل متعدد الوسائط أدى الى خلق طرق بديلة في شبكة النقل، و نتج عن ذلك أن فقدت الموانئ مركزها الإحتكاري في مناطق الظهير الجغرافي لهذه الموانئ.

وذهبت الدراسة إلى فوائد مبادرات التعاون بين محطات الحاويات والتي تشمل الاستخدام الأفضل للأصول و الموارد المتاحة، وزيادة

## الجمارك تنجح في تسحب ٤٨ طن بضائع خطيرة من ميناء الإسكندرية



مجموعة العمل التنسيقية بمجلس الوزراء برئاسة اللواء أ.ح/ أمين عام مجلس الوزراء، لبحث ومتابعة الخطوات المتخذة لتنفيذ تكاليف رئاسة الجمهورية بسرعة إتخاذ الإجراءات العاجلة في الموانئ المصرية للتخلص من البضائع المهملة وخاصة البضائع الخطرة والكيمائيات، مع التركيز على مينائى الإسكندرية والدخيلة كأولوية.

كما تم التنظيم مع المحاسب باسم محمد الصباغ مساعد رئيس شركة بتروتريد للخدمات التجارية البترولية، وتم سحب تلك المكعبات والتخلص الآمن منها في مدفن معتمد.

كما تم الاتفاق على ضرورة التنسيق الفوري مع الجهات المعنية للتعرف على شركة الأشغالات البحرية صاحبة المعون والمكعبات لاتخاذ الإجراءات القانونية، والتخلص من كافة المكعبات وخروجها من الميناء ووصولها بأمان إلى مدفن شركة يونيكو (UNICO) المعتمد للتخلص الآمن من المخلفات البترولية مساء الخميس الماضي.

كشف مستور أبو ثلاث معاون رئيس مصلحة الجمارك، عن وجود مساعي لتحويل ميناء الإسكندرية ليكون أحد الموانئ الخضراء وذلك عبر عدة إجراءات اتخذتها مصلحة الجمارك مؤخرا.

وأوضح ، أن تم خلال أثناء تفقد البضائع المهملة بميناء الإسكندرية، تبين وجود مخلفات بترولية بجوار رصيف 85 منذ فترة طويلة وهي التي تمثل خطورة على الميناء.

وتابع " أبو ثلاث " أنه اتضح أنها ليست بضائع مهملة، وتبين أنها عبارة عن 48 مكعب من الزيوت بواقع 48 طنا والتي تعد من مخلفات السفن، والتي تشكل خطورة شديدة على ميناء الإسكندرية نظرا لقربها الشديد من مواعين نقل الخشب المستورد وحاويات البضائع العامة.

ولفت إلى أن المادة التي بداخل المكعبات عبارة عن مادة سوداء اللون غليظة القوام بوزن تقريبي واحد طن لكل مكعب، موضحا أنه بالإستعلام عنها اتضح أنها مخزنة على هذا الوضع منذ 6 فبراير 2022 ، وعبارة عن مخلفات أو فضلات بترولية من مواد غير منحلة في المياه المتراكمة وغير قابلة للمعالجة أو إعادة التدوير.

وأوضح أن المادة مضرّة بصحة الإنسان والنبات والحيوان، وتعد من أشد النفايات البترولية خطورة على البيئة إذا لم يتم التخلص منها وتجميعها بطرق آمنة و علمية.

وأكد مسئول مصلحة الجمارك، أنه تبين قيام أحد مقاولي الأشغال البحرية الذى يعمل في نشاط تموين السفن والتوريدات البحرية بتركها منذ ما يقرب من شهرين داخل معون غير مرئى وسط مواعين الخشب التى تحيط بها من كل جانب.

وكشف عن أنه تم التواصل بين إدارة المهملة بمصلحة الجمارك، وأحد



# الجمارك تصدر تعليمات جديدة بشأن التثمين

## في المنافذ الجمركية



الاستاذ شحات غتوري

الجمركي، ورئيس مصلحة الجمارك الشحات غتوري بشأن المعوقات التي تواجه المتعاملين مع المنافذ الجمركية، وتحد من سرعة إنجاز العمل في ظل تطبيق منظومة التسجيل المسبق للشحنات الذي تم تطبيقه إلزاميا أول أكتوبر الماضي.

وأكدت الشعبة برئاسة مدحت حبش، على ضرورة اتخاذ إجراءات من شأنها حل المعوقات بالمنظومة الجمركية، خاصة إرسال البيانات الجمركية للاعتماد على مستوى المراكز اللوجستية بالجمهورية ( التثمين على مستوى الجمهورية ).

ولفت " حبش " إلى أنه قد نتج عن ذلك تأخير الإفراج عن تلك البيانات وعدم وجود وسيلة اتصال فعالة لمتابعة البيانات الجمركية مما نتج عن تأخير زمن الإفراج الجمركي عن الشحنات.

أصدر الشحات غتوري رئيس مصلحة الجمارك قرارا بخصوص عمل المراكز اللوجستية، بما يعمل على تخفيض زمن الإفراج الجمركي بالمنافذ الجمركية المختلفة.

ونص منشور رقم 21 لسنة 2022 بضرورة التزام مديري المراكز اللوجستية متابعة توزيع البيانات الجمركية على المثمن المستندي يوميا وإعادة توزيعها في حال عدم تواجده أو تغيير الوردية على المثمنين المتواجدين بالمركز لسرعة إنهاء الإجراءات.

كما أشار رئيس مصلحة الجمارك الشحات غتوري بضرورة التزام مديري إدارة الفحص والمعاينة بذات التعليمات للكشاف ومثمن البضائع، كما تم التنبيه على كافة المثمنين ومديري التعريف بمراعاة الدقة في تحديد المرفقات المطلوب استكمالها من المتعامل وذكر نوع المرفق المطلوب، مع مراعاة عدم المطالبة بتقديم مستندات أو مرفقات سبق تقديمها عند استخراج بطاقة المتعاملين مع الجمارك.

كما أنه على صاحب الشأن أو وكيله عدم رفع اي مستند أو مرفق على منصة نافذة اثناء السير في الإجراءات بعد القيد بدفتر ك . م ، الإبقاء على طلب الجمرك المختص، وينبه على المتعاملين بعدم رفع أي مستند أو تقديم مرفق غير مطلوب وفي حالة المخالفة يتخذ اللازم قانونا.

كما أنه على الدارة الادارة المركزية للتفتيش العام متابعة تنفيذ هذه التعليمات والتأكد من الالتزام بها والعرض على رئيس المصلحة اسبوعيا أو في حالة وجود أية ملاحظات.

وأكد رئيس مصلحة الجمارك ضرورة تنفيذ تلك التعليمات تحت الاشراف المباشر لرؤساء الادارات المركزية واحالة المخالف للمساءلة القانونية. كانت شعبة التخليص الجمركي بغرفة تجارة الإسكندرية تقدمت بمذكرة رسمية للدكتورة منى نصر مستشار وزير المالية لشئون التطوير

## و تلزم واردات الحبوب من القمح وبذور فول الصويا بالعرض على هيئة سلامة الغذاء



قررت مصلحة الجمارك عرض واردات حبوب القمح وبذور فول الصويا على الهيئة القومية لسلامة الغذاء، أما بالنسبة لصف الذرة الصفراء الواردات كأعلاف فانه يلزم عرضها على العامة للرقابة على الصادرات والواردات، وذلك كشرط للإفراج عنها جمركيا. جاء ذلك عبر منشور جمركي رقم رقابي رقم 14 لسنة 2022 والذي تضمن خطاب وزارة الصناعة والتجارة لمسئولي مصلحة الجمارك، حيث أكد رئيس الادارة المركزية للتصدير والاستيراد احمد رفعت الصقلاني، الى الدكتورة نجوى شحاته رئيس الادارة المركزية بمصلحة الجمارك، بأن يتم عرض كافة الواردات الزراعية على الحجر الزراعي للاختصاص فيما يتعلق بالصحة النباتية وللتأكد من خلوها من الأمراض والآفات الحجرية وذلك وفقا للقوانين والقرارات المنظمة في هذا الشأن.

تسوية طيبة و.....

الحفا بكاتبا لسوالتكم رقم ٨٤ بتاريخ ٢٠٢٢/١٢/٢٠ والمتمثل في انه في ضوء القانون رقم ١ لسنة ٢٠١٧ الخاص بإصدار قانون هيئة سلامة الغذاء - وقرار رئيس مجلس الوزراء رقم ٢٩٩٢ لسنة ٢٠١٦ في شأن تنظيم اسفراء بعض السلع الزراعية الإستراتيجية لانه يتلزم عرض واردات حبوب القمح وبذور فول الصويا على الهيئة القومية لسلامة الغذاء، أما بالنسبة لصف الذرة الصفراء الواردات كأعلاف فانه يتلزم عرضها على الهيئة القومية لسلامة الغذاء، وذلك كشرط للإفراج عنها جمركيا.

والإشارة الى طلب سياتكم رقم ٣٠ بتاريخ ٢٠٢٢/١٢/٢٠ بشأن طلب التخليص على مدى خضوع واردات الاسفراء الحبوب منها على الهيئة القومية لسلامة الغذاء، الهيئة العامة لترقية على الصادرات والواردات.

اتشرف بالإحاطة اننا نؤكد على ما ورد بكتابتكم رقم ٨٤ بتاريخ ٢٠٢٢/١٢/٢٠ على النحو السابق الإشارة اليه، اننا في الاصحاح ان كافة الواردات للأغذية بشرحها على الحجر الزراعي للاختصاص فيما يتعلق بالصحة النباتية وللتأكد من خلوها من الأمراض والآفات الحجرية، وذلك وفقا للقوانين والقرارات المنظمة في هذا الشأن.

برجاء التفضل بالإحاطة والتنبيه بالهاتف اللازم في هذا الشأن، وتفضلوا بقبول فائق الاحترام .....

٢٠٢٢/١٢/٢٠  
رئيس الإدارة المركزية للتصدير والاستيراد  
احمد رفعت الصقلاني

مفتوح إستيراد رقابي رقم (١٤) لسنة ٢٠٢٢

في ٢٠٢٢/١٢/٢٠  
بأنون الإسفراء والتصدير رقم ١١٨ لسنة ١٩٧٥ ولائحة التنفيذية للإسفراء بقانون رقم ٢٧٠ لسنة ٢٠٠٥  
رئيس مجلس  
\* الحكم القانون رقم ١ لسنة ٢٠١٦ بإصدار قانون الهيئة القومية لسلامة الغذاء، ولائحة التنفيذية بقرار السيد رئيس مجلس الوزراء رقم ٢٩٩٢ لسنة ٢٠١٦  
يراعى إتباع ما يلي  
\* ياتين كتاب السيد الأستاذ / رئيس الإدارة المركزية للتصدير والإستيراد بوزارة التجارة والصناعة رقم ٢٨٢ في ٢٠٢٢/١٢/٢٠ الموضح بعالية بكل لغة  
وتفضلوا بقبول وافر التحية.....



## هايباج لويدي

## تتوقع تخفيف حدة التوتر في سلاسل التوريد العالمية بحلول النصف الثاني



المهندس مروان السماك

وتوقعت المجموعة أن تكون الأرباح قبل الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك في حدود 12 إلى 14 مليار دولار أمريكي خلال العام الجاري، ومن المتوقع أن تكون الأرباح قبل الفوائد والضرائب والإهلاك في حدود 10 إلى 12 مليار دولار أمريكي، إلا أنها أكدت أن تلك التوقعات غير مؤكدة بسبب التطورات الجديدة في أوكرانيا.

ولفت يانسن إلى أن العام الجاري بدأ بداية ناجحة بالنسبة لنا، لكن الاضطرابات في سلاسل التوريد لم تنخفض حتى الآن، خاصة بعد أن أوقفت المجموعة الحجزات من وإلى روسيا.

ويحتل الخط المركز الخامس تأتي Hapag-Lloyd الألمانية وهي واحدة من أكثر الشركات شهرة وتميزاً من حيث شركات الشحن الدولية. تأسست الشركة في عام 1970 نتيجة اندماج شركة هامبورغ الأمريكية لاين وشركة لويدي الألمانية الشمالية، وتمتلك شركة الشحن اليوم أكثر من 235 سفينة تخدم حوالي 1724565 حاوية مكافئة في جميع أنحاء العالم.

توقعت شركة هاباج لويدي "الخط الملاحي الألماني" تخفيف حدة التوتر في سلاسل التوريد العالمية بحلول النصف الثاني من العام الجاري، وهو ما من شأنه تحقيق أرباح قوية خلال العام الجاري.

وأعلنت الشركة اليوم في بيان لها أنها سجلت عائدات 26 مليار دولار أمريكي وأرباح 10.8 مليار دولار أمريكي خلال عام 2021، وهو ما يعد أداءً ماليًا قويًا، مرجعة ذلك إلى ارتفاع متوسط أسعار نوالين الشحن، والتي وصلت إلى ما يزيد عن 2003 دولار للحاوية المكافئة "20 قدما"، مقارنة بنحو 1115 دولار للحاوية المكافئة خلال عام 2020.

كما أرجعت ارتفاع الإيرادات وأسعار النوالين البحرية، إلى ارتفاع الطلب القوي على السلع المصدرة من آسيا لمختلف الأسواق العالمية.

كما زادت أحجام حاويات الشركة بمقدار مليون حاوية مكافئة خلال عام 2020 بسبب سلاسل التوريد المتوترة، لتبلغ 11.9 مليون حاوية مكافئة خلال العام الماضي.

كما ارتفعت مصاريف النقل بشكل ملحوظ بنسبة 17.1% لتصل إلى 12.2 مليار دولار أمريكي، وذلك بسبب ارتفاع أسعار الوقود ومعدلات الإيجار للسفن، فضلاً عن زيادة غرامات التأخير ورسوم التخزين.

ورolf هابين يانسن، الرئيس التنفيذي لشركة Hapag-Lloyd، أكد على أن عام 2021 كان "عامًا ناجحًا"، مع استثمارات ضخمة في السفن الحديثة والحاويات الجديدة، وتعزيز الوضع المالي والأصول.

وأشار إلى أن "تفقات النقل ارتفعت أيضًا بشكل كبير، ويرجع ذلك أساسًا إلى الاختناقات في سلاسل التوريد العالمية"، والتي من المتوقع أن تنخفض خلال النصف الأول من العام الجاري.



# الإمارات تشترط تنهاده تحليل متبقيات مبيدات مع جميع الشحنات الزراعية المصرية

ATC | المجلس التصديري للمنتجات الزراعية  
AGRICULTURAL EXPORT COUNCIL

هام وعاجل جداً

السادة/ أعضاء المجلس التصديري للحاصلات الزراعية  
تحية طيبة وبعد،،،

يرجى التفضل بالملم بورود خطاب من خدمة المصدرين - الإدارة المركزية للحجر الزراعي ، بشأن إيفانتنا بما ورد اليوم من دولة الإمارات العربية المتحدة بضرورة إرفاق شهادة تحليل متبقيات مبيدات مع كافة الشحنات المصدرة إليها وعني فقد تقرر الآتي:-

1. إرفاق شهادة تحليل متبقيات مبيدات مع كل شحنة مصدرة إلى دولة الإمارات العربية المتحدة ابتداءً من 2022/3/2 لكافة شحنات الخضار والفاكهة .
2. آخر ميعاد لدخول الشحنات المصرية إلى دولة الإمارات بدون إرفاق شهادة تحليل متبقيات مبيدات هو يوم 2022/3/14 .

برجاء التفضل بالإطلاع والإحاطة ،،، والالتزام بما جاء في هذا الخطاب حتى لا تتعرض الشحنات الزراعية المصرية للإيقاف داخل دولة الإمارات بعد التاريخ المذكور بعاليه .

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام والتقدير،،،

الإستيراد والتصدير  
أخبار تساوي ملايين  
هاني حسين  
المدير التنفيذي للمجلس



بوزارة الزراعة، إنه تم البدء الفعلي في تنفيذ منظومة جديدة لتتبع الصادرات الزراعية والتي تعتمد علي تكويد كافة المزارع التصديرية تدريجيا وفقا للموسم التصديري لكل محصول وطبقا لأولوية المحاصيل المهمة تصديريا.

وأكد أن المنظومة يتم تطبيقها حاليا علي مزارع الموالح والفاولة والفلفل والجوافة، مشيراً إلى أن المنظومة الجديدة تضمن قيام المزارع بتطبيق الممارسات الزراعية الجيدة والالتزام بكافة اشتراطات الدول المستوردة وتطبيق المعايير الدولية للصحة النباتية علي المزارع ومحطات ومراكز التعبئة كما تعتمد المنظومة الجديدة علي استخدام تكنولوجيا الأقمار الصناعية ( GPS ) في تحديد مساحات المزارع وتقييم الإنتاجية الصالحة للتصدير من كل مزرعة بكل دقة وكذلك تتبع الشحنات المصدرة بدءاً من المزرعة وحتى وصولها إلى البلد المستورد.

وأضاف رئيس الإدارة المركزية للحجر الزراعي أن المنظومة الجديدة تساعد صغار المصدرين وتمكنهم من تكويد مزارعهم من أجل التصدير حيث يتولي الحجر الزراعي وفقاً للمنظومة الجديدة القيام بالرقابة علي تنفيذ اشتراطات الدول المستوردة علي كافة المزارع التصديرية أياً كانت مساحتها، مشيداً بالجهود التي يبذلها العاملون في الحجر الزراعي المصري الذين يعملون على مدار الساعة من أجل تسهيل إجراءات التصدير دعماً للاقتصاد الوطني.

قررت دولة الإمارات العربية المتحدة ضرورة إرفاق شهادة تحليل متبقيات مبيدات مع جميع الشحنات المصدرة إليها.

جاء ذلك في خطاب لإدارة الحجر الزراعي التابعة لوزارة الزراعة، للمجلس التصديري للحاصلات الزراعية، أنه على إثر تلك القرارات فقد تقرر إرفاق شهادة تحليل متبقيات مبيدات مع كل شحنة مصدرة إلى الإمارات بدءاً من مارس الجاري لكل شحنات الخضار والفاكهة. وأكدت إدارة الحجر الزراعي بوزارة الزراعة، أن آخر موعد لدخول الشحنات المصرية إلى دولة الإمارات العربية المتحدة بدون إرفاق شهادة تحليل متبقيات مبيدات هو يوم 14 مارس الماضي.

وشددت إدارة الحجر الزراعي على ضرورة اتباع تلك التعليمات حتى لا تتعرض الشحنات الزراعية المصدرة لإيقاف داخل دولة الإمارات. وفي ديسمبر الماضي استئنفت الإمارات الصادرات المصرية الزراعية من إرفاق شهادة لمتبقيات المبيدات إلى منتصف شهر مارس الماضي، على أن يتم فحص الشحنات في ميناء الوصول بواسطة الإماراتيين. وانتهت المفاوضات مع الجانب الإماراتي أيضاً إلى أنه يتم إرفاق شهادة متبقيات المبيدات لشحنات البرتقال بدءاً من منتصف أبريل.

كانت وزارة الزراعة قد أعلنت الاستمرار في تنفيذ المنظومة الجديدة لتكويد المزارع والكيانات التصديرية بالكامل وذلك بعد ارتفاع حجم الصادرات الزراعية المصرية خلال الفترة من يناير 2021 وحتى الآن إلى حوالي 5.2 مليون طن من المنتجات الزراعية بزيادة قدرها 600 ألف طن عن نفس الفترة من العام الماضي.

وقال الدكتور أحمد العطار رئيس الإدارة المركزية للحجر الزراعي



# رئيس الجمارك: نظام التسجيل المسبق للشحنات «ACI» يسير بخطى ثابتة

أكد الشحات غتورى رئيس مصلحة الجمارك إن نظام التسجيل المسبق للشحنات «ACI» يسير بخطى ثابتة.



الإقتصادية وتنشيط حركة التجارة الخارجية والصادرات المصرية وتشجيع حركة السياحة والاستثمار وحماية الصناعات الوطنية وإيقاف الممارسات الضارة وغير المشروعة والحد من محاولات التهريب، والحفاظ على حقوق الدولة، وحماية الصناعة. وأوضح « غتورى » أن هناك جهود كبيرة لتعزيز الحوكمة بالمنافذ الجمركية بالتعاون مع الجهات المعنية؛ بما يسهم فى حماية الأمن القومى، والاقتصاد المصرى، والحفاظ على صحة المواطنين، وتحصيل حقوق الخزانة العامة للدولة.

وقال الشحات غتورى إن مصلحة الجمارك بدأت منذ أول عام 2019 خطة شاملة لتطوير المصلحة والنهوض بها من خلال تطبيق منظومة نافذة ونظام التسجيل المسبق للشحنات ACI والربط الإلكتروني والانتهاج أيضا من منظومة الكشف بأشعة X-RAY والتوسع فى الإفراج بالخط الأخضر وفقا لنظام المشغل الإقتصادي المعتمد وتفعيل العمل بإدارات المخاطر وإدارات الإستخبارات بالتنسيق مع الهيئة العامة للرقابة على الصادرات والواردات وهينة سلامة الغذاء والحجر البيطرى وغيرها من الهيئات ، وتطبيق نظم التكامل والانتهاج من الربط الإلكتروني وجميع الجهات ذات العلاقة بالإفراج عن البضائع، للتيسير على مجتمع الأعمال والمساهمة فى سرعة إنهاء الإجراءات اللازمة للإفراج عن الشحنات والبضائع الواردة والمصدرة ، وتقليل تكلفة وزمن الإفراج الجمركى عن البضائع وخفض تكلفة السلع والخدمات بالأسواق المحلية ودعم التصدير والاستثمار .

وأشار إلى أن نظام التسجيل المسبق للشحنات «ACI» بالموانئ البحرية يسير بخطى ثابتة، منذ التطبيق الإلزامى فى أكتوبر الماضى،

وشدد على حرص واهتمام الدكتور محمد معيط وزير المالية بتطوير العنصر البشرى وبناء القدرات القيادية لدى العاملين بمصلحة الجمارك، وخاصة فى ظل مشروعات التطوير والتحول الرقمى التى يتم تنفيذها حاليا بالموانئ والمنافذ الجمركية لتحقيق التنمية الشاملة والمستدامة، بما يتوافق مع رؤية «مصر 2030»، وعلى نحو يتسق مع المشروع القومى للتحول الرقمى ووفقا لأحدث الخبرات والمعايير العالمية.

وقال رئيس مصلحة الجمارك، إن يقظة رجال الجمارك وتشديد إجراءات الرقابة على المنافذ الجمركية أسهم فى الحد من التهريب الجمركى وطالب رجال الجمارك بمواصلة أداء واجبهم الوظيفى والوطنى، مع مراعاة تيسير الإجراءات الجمركية، على النحو الذى يسهم فى تحفيز الاستثمار.

وأشاد بالجهود التى يقوم بها العاملين بمصلحة الجمارك حيث يواصلون العمل بجميع المنافذ الجمركية من أجل مصلحة وأمن الوطن وحمايته، مشيرا إلى أن الموارد البشرية أهم الموارد التى تملكها مصلحة الجمارك والعنصر الرئيسى المؤثر فى نجاح مشروعات وعمليات التطوير والميكنة الجارى تنفيذها .

وأوضح غتورى إن عمل رجال الجمارك يجمع دائما بين حسن المعاملة والرقى والشفافية والعدالة فى تطبيق القانون مع تحصيل الضرائب والرسوم الجمركية وحماية منافذ الوطن، مشيرا للدور الوطنى والقومى الهام والخطير لرجال الجمارك الذى تضاعفت أهميته فى الوقت الحالى نتيجة للتقلبات السياسية والإقتصادية الأخيرة فى العالم أجمع وفى مصر خاصة الذى يقوم على تنفيذ خطط الدولة وسياساتها



ذهبية و8 محاضر نقد أجنبي ومصرى و3 عاج و1673 محاضر مادة 8 و19 ملابس جاهزة بقيمة إجمالية 549 مليون و 187 ألف جنيه وإجمالي المستحقات مليار و65 مليون و 981 ألف جنيه .  
ثم قام رئيس مصلحة الجمارك بتكريم المساهمين في أبرز الضبطيات الجمركية في الفترة الأخيرة كل من علاء على محمد ومجدى عزت أنور من العاملين بمبنى جمارك الركاب رقم 1 بمطار القاهرة حيث شاركوا في ضبط 14 محاضر تهرب منها محضرين ب 13.1 كيلو من مخدر الأيس ومحضر 55 كيلو قات مخدر داخل لفائف توابل ثم تكريم كل من أحمد سعد عبد المطلب وأحمد سيد إبراهيم عافيه من مبنى الركاب رقم 2 حيث شارك في ضبط 34 محاضر منها كيلو ذهب وساعات رولكس وزيت مخدر الماريجوانا وبوردرات GPS .

وإنه يتم التعامل الفوري مع أي تحديات قد تواجه بعض المتعاملين مع الجمارك، من خلال فريق الدعم الفني لمنظومة «ACI»، ومركز الاتصالات بمصلحة الجمارك بعد تزويده بموظفين مدربين ومؤهلين للتعامل الفوري مع أي استفسارات على مدار 24 ساعة.  
وقال رئيس مصلحة الجمارك أنه تم ضبط 5803 محاضر تهرب جمركي خلال الفترة من 1/9/2021 حتى 30/11/2021 منها 113 محضر ترامادول ومنشطات جنسية و مواد واقراص مخدرة وخمور و 34 سلاح وذخيرة و335 سجناء وشيش إلكترونية و 53 أدوية ومكملات ومستحضرات تجميل و45 سيارات وموتوسيكلات وقطع غيار و126 رسائل مرفوضة ومتنوع و306 محاضر إثبات حاله (فروق قيمة) و 43 أجهزة محمول وكاميرات مراقبة و 8 محاضر سبائك ومشغولات

## ميناء الإسكندرية يطالب التوكيلات الملاحية بتطبيق متطلبات المدونة الدولية لأمن السفن



طالبت هيئة ميناء الإسكندرية بضرورة تطبيق متطلبات المدونة الدولية لأمن السفن والمرافق المينائية (ISPS - CODE)، وذلك لأحكام الرقابة داخل هيئة الميناء.

وأكدت الهيئة وفقاً لمنشور لها تم توزيعه على شركات التوكيلات الملاحية بضرورة تقديم 5 نماذج خاصة بتبادل المعلومات الأمنية بين السفينة ومسئولي هيئة الميناء، ليتم تطبيقها من قبل ريان السفينة، على أن يقدمها التوكيل الملاحي للميناء، وذلك ضمن مستندات طلبات تراكي السفينة.

وأكدت هيئة الميناء أن ذلك يأتي في ضوء ما تلاحظ في الآونة الأخيرة من قيام ربانة السفن بعدم اتباع تعليمات متطلبات المدونة الدولية لأمن السفن والمرافق المينائية، التي كان من أبرزها وجود أشخاص غير مسموح لهم بالتواجد داخل السفن دون إخطار سلطة الميناء عند طلب التراكي.

وأهم المستندات التي يتم تقديمها لهيئة الميناء قبل تراكي السفينة بالميناء تشمل اسم السفينة، واسم ضابط أمن الشركة، ورقم السفينة المسجل بمنظمة البحرية العالمية IMO، وعلامة النداء، ونوع السفينة، ودولة العلم، والحمولة المليئة، والعرض وأقصى غاطس، والتاريخ المحتمل للوصول، وهل لدى السفينة الشهادة الدولية لأمن السفن أم لا، وهل لدى السفينة الخطة الأمنية لها.

كما أنه من بين المتطلبات التي تقدمها السفينة حول مدى أن كانت تحمل مواد خطرة أم لا وتفاصيل تلك المواد، وأسماء آخر 10 زيارات لموانئ أخرى، إضافة إلى الإجراءات الأمنية

المطبقة في أثناء تنفيذ نشاط مشترك مع سفينة أخرى خلال آخر 10 زيارات لموانئ أو مرافق مينائية.

كما يتم إخطار الهيئة باسم التوكيل الملاحي والفاكس والبريد الإلكتروني، على أن يتم تنفيذ تلك الإخطارات بمعرفة السفينة وربانها وقبل دخولها إلى الميناء بنحو 24 ساعة على الأقل، وذلك عبر التوكيل الملاحي.

والغرض من تنفيذ الخطة هو اكتشاف وتقييم التهديدات الأمنية، واتخاذ تدابير وقائية من الحوادث الأمنية التي تمس السفن التي تعمل في المجال البحري الدولي، وتتعامل مع المرافق المينائية، وذلك ضمن الإطار الدولي المحدد بالمدونة الدولية لأمن السفن والمرافق

المينائية (ISPS CODE) مع وضع إجراءات تتيح الاستجابة للمستويات الأمنية المتغيرة، وتوفير الإرشادات اللازمة لضابط الأمن فيما يخص الوعي الأمني، ومنع حدوث اختراق أمني عن طريق وضع الأسس والقواعد التي تضمن الحد من الأعمال غير القانونية والأنشطة غير المشروعة التي قد تهدد الأمن والسلامة للعاملين والزوار والسفن.

ويتم إصدار شهادة امتثال لجميع الموانئ التي تتعامل مع السفن التي تنطبق عليها المعاهدات الدولية بعد مراجعة ودراسة التقييم والخطط الأمنية والقيام بالزيارة للميناء أو المرفق، ويتم إعداد تقرير ومعالجة الملاحظات في حال وجودها.